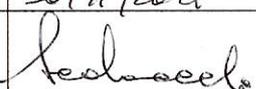


DECRETO N. 287 DEL 30/11/2021

Struttura/Area/Ufficio Proponente: / Area Lavoro Portuale

OGGETTO: Regolamento recante la disciplina per l'esecuzione delle operazioni dei servizi portuali sul terminal merci convenzionali pubblico – Banchina n° 24.

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Lelio M. Teuzzi	<u>30/11/21</u> 	Massimo Scolamacchia	<u>30/11/2021</u> 

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG: \_\_\_\_\_ CUP \_\_\_\_\_

Allega Modulo Gara  SI  NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2021.

UPB:	Capitolo:
Importo stanziato in competenza: €	Importo a residuo: €
Importo già utilizzato: €	Importo già utilizzato: €
Importo del Decreto €	
Impegno n. _____ del _____	
importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €	Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget

Angela Andriani (o delegato) \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_ (firma) \_\_\_\_\_

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (ad interim)

Angela Andriani (o delegato) \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_ (firma) \_\_\_\_\_

Impegno Pluriennale	Anno 20__	€	Anno 20__	€
	n. _____		n. _____	

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato) \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_ (firma) \_\_\_\_\_

Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile) _____	n. _____	Data _____
---------------------	--	----------	------------

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

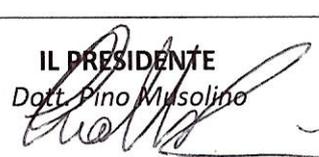
FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma \_\_\_\_\_

Data 30/11/2021

IL PRESIDENTE  
Dott. Pino Musolino



## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 159 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la sopra citata Legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 6, comma 4, lett. c) il quale stabilisce che l'Autorità di Sistema Portuale ha tra i suoi compiti l'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, individuati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'art. 8, comma 3, lett. g) il quale stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale "provvede (...) al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020 con il quale è stata approvata l'integrazione proposta al "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di cui sopra;
- VISTO il P.R.P., adottato dal Comitato Portuale con delibera n.51 del 12.07.2004 ed approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n.121 del 23.07.2002;
- VISTO il D.lgs del 27/07/1999 n° 272, recante la normativa per la sicurezza ed igiene del lavoro nei Porti;
- VISTO il D.lgs. N°81/08 e ss.mm.ii. recante il testo unico per la prevenzione e la sicurezza dei luoghi di lavoro;
- VISTO il DM 132/2001 recante la disciplina dei servizi portuali ed il ciclo delle operazioni portuali;
- Visto il "Regolamento di polizia marittima e portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia" approvato con Ordinanza della Capitaneria di Porto di Civitavecchia n° 14/03 del

31/03/2003 e successive modificazioni ed integrazioni;

- Visto il Decreto n° 103/ 2021 recante la disciplina per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020 con il quale è stata approvata l'integrazione proposta al "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di cui sopra;
- VISTO il P.R.P., adottato dal Comitato Portuale con delibera n.51 del 12.07.2004 ed approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n.121 del 23.03.2012;
- VISTO il Decreto Legge 19.04.2020, n° 34 entrato in vigore in data 19.05.2020 e convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77 recante " Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro ed all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID 19";
- VISTO, in particolare, il comma 9 dell'art. 199 D.L. cit.: " Disposizioni in materia di lavoro portuale e temporaneo" secondo il quale : *"... Al fine di far fronte alle fluttuazioni dei traffici portuali merci e passeggeri riconducibili all'emergenza COVID 19, fino allo scadere dei sei mesi successivi alla cessazione dello stato di emergenza nazionale, Le AdSP possono, con provvedimento motivato, destinare temporaneamente aree e banchine di competenza a funzioni portuali diverse da quelle previste nei piani regolatori portuali vigenti ..."*;
- Vista l'Ordinanza n° 28/ 20218 recante la destinazione di uso compendio demaniale costituito dalla banchina N° 24;
- VISTA l'Ordinanza n°18 in data 11.06.2020;
- VISTO l'atto di indirizzo strategico – Banchina N° 24 in data 29 marzo 2021;
- VISTA la memoria unita, parte integrante del presente provvedimento ;
- CONSIDERATO il parere della commissione Consultiva locale del Porto di Civitavecchia formulato in data 23 novembre 2021;
- Vista la Delibera del Comitato di gestione in data 26 novembre 2021;

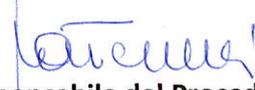
**PROPONE**  
**AL SEGRETARIO GENERALE**

Di esprimere parere favorevole in merito all'adozione del Decreto Presidenziale recante la disciplina dello svolgimento delle operazioni, servizi e sosta di merci convenzionali sul terminale pubblico costituito dalla Banchina n° 24, secondo i provvedimenti precitati nelle premesse e parti integranti del presente provvedimento: Memoria dell'Area Lavoro portuale, in pari argomento in data 19.11.2021; testo regolamentare unito alla memoria ed alla delibera del Comitato di gestione in data 26.11.2021.



Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e ss.mm.ii. Il presente provvedimento sancisce l'avvio del procedimento riguardante il "REGOLAMENTO PER L'ESECUZIONE DELLE OPERAZIONI E DEI SERVIZI PORTUALI SULLA BANCHINA N. 24" ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e 9 L. 241/1990 e dell'art. 15 del "Regolamento degli atti e dei procedimenti amministrativi" adottato da questa AdSP con delibera di CG n. 54 del 17/10/2015 e apertura della fase di pubblicità, trasparenza, imparzialità e partecipazione, intesa come facoltà per gli operatori e tutti gli stakeholders portuali interessati al procedimento di conoscere e controllare l'operato dell'Autorità. Nei trenta giorni successivi alla data di pubblicazione della presente deliberazione, termine entro cui il procedimento deve considerarsi concluso, tutti gli stakeholders portuali interessati al procedimento potranno intervenire con le modalità stabilite dall'art. 15 del già citato *Regolamento degli atti e dei procedimenti amministrativi*. Il Responsabile del procedimento è il sottoscritto Dirigente operazioni portuali dott. Lelio Matteuzzi.

Data, 29.11.21

  
Il Responsabile del Procedimento

Dott. Lelio Matteuzzi

#### IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 165 del 14 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, e stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la sopra citata Legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 6, comma 4, lett. c) il



quale stabilisce che l'Autorità di Sistema Portuale ha tra i suoi compiti l'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, individuati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'art. 8, comma 5, lett. g) il quale stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale "provvede (...) al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione";

- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020 con il quale è stata approvata l'integrazione proposta al "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di cui sopra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 delle Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art. 1, primo comma, della Legge 242/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VALUTATO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti da questa AdSP;

**ESPRIME**

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art.10, comma 4, lett.c) della Legge 84/94 e per l'effetto,

**PROPONE**

**AL PRESIDENTE**

Di esprimere parere favorevole in merito all'adozione del Decreto Presidenziale recante la disciplina dello svolgimento delle operazioni, servizi e sosta di merci convenzionali sul terminale pubblico costituito dalla Banchina n° 24 secondo i provvedimenti precitati nelle premesse e parti integranti del presente provvedimento: Memoria dell'Area Lavoro portuale, in pari argomento in data 19.11.2021; testo regolamentare unito alla memoria e alla delibera del Comitato di gestione in data 26.11.2021.

Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e ss.mm.ii. Il presente provvedimento sancisce l'avvio del procedimento riguardante il "REGOLAMENTO PER L'ESECUZIONE DELLE OPERAZIONI E DEI SERVIZI PORTUALI SULLA BANCHINA N° 24" ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e 9 L.



241/1990 e dell'art. 15 del "Regolamento degli atti e dei procedimenti amministrativi" adottato da questa AdSP con delibera di CG n. 54 del 17/10/2019 e apertura della fase di pubblicità, trasparenza, imparzialità e partecipazione, intesa come facoltà per gli operatori e tutti gli stakeholders portuali interessati al procedimento di conoscere e controllare l'operato dell'Authority. Nei trenta giorni successivi alla data di pubblicazione della presente deliberazione, termine entro cui il procedimento deve considerarsi concluso, tutti gli stakeholders portuali interessati al procedimento potranno intervenire con le modalità stabilite dall'art. 15 del già citato *Regolamento degli atti e dei procedimenti amministrativi*. Il Responsabile del procedimento è il Dirigente operazioni portuali dott. Lelio Matteuzzi.

Data,

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*Dott. Paolo Rizzo*

COPIA

*Forcellini  
28.11.12*

## IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con la "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- 
- VISTO il D.lgs del 27/07/1999 n° 272, recante la normativa per la sicurezza ed igiene del lavoro nei Porti;
- VISTO il D.lgs. N°81/08 e ss.mm.ii. recante il testo unico per la prevenzione e la sicurezza dei luoghi di lavoro;
- VISTO il DM 132/2001 recante la disciplina dei servizi portuali ed il ciclo delle operazioni portuali;
- Visto il "Regolamento di polizia marittima e portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia" approvato con Ordinanza della Capitaneria di Porto di Civitavecchia n° 14/03 del 31/03/2003 e successive modificazioni ed integrazioni;
- Visto il Decreto n° 103/ 2021 recante la disciplina per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020 con il quale è stata approvata l'integrazione proposta al "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di cui sopra;
- VISTO il P.R.P., adottato dal Comitato Portuale con delibera n.51 del 12.07.2004 ed approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n.121 del 23.03.2012;
- VISTO il Decreto Legge 19.04.2020, n° 34 entrato in vigore in data 19.05.2020 e convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, recante " Misure urgenti in materia di salute, sostegno al

lavoro ed all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID 19”;

- VISTO, in particolare, il comma 9 dell'art. 199 D.L. cit.: “Disposizioni in materia di lavoro portuale e temporaneo” secondo il quale : “... Al fine di far fronte alle fluttuazioni dei traffici portuali merci e passeggeri riconducibili all'emergenza COVID-19, fino allo scadere dei sei mesi successivi alla cessazione dello stato di emergenza nazionale, Le AdSP possono, con provvedimento motivato, destinare temporaneamente aree e banchine di competenza a funzioni portuali diverse da quelle previste nei piani regolatori portuali vigenti ...”;
- VISTA l'Ordinanza n°18 in data 11.06.2020;
- Vista l'Ordinanza n° 28/ 20218 recante la destinazione di uso compendio demaniale costituito dalla banchina N° 24;
- VISTO l'atto di indirizzo strategico – Banchina N° 24 in data 29 marzo 2021;
- VISTA la memoria unita, parte integrante del presente provvedimento ;
- CONSIDERATO il parere della commissione Consultiva Navale del Porto di Civitavecchia formulato in data 23 novembre 2021;
- Vista la Delibera del Comitato di gestione in data 25 novembre 2021
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 della Legge n. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art. 1 primo comma, della Legge n. 241/1990 e successive modificazioni;

## DECRETA

### **Regolamento recante la disciplina per l'esecuzione di operazioni e servizi portuali sul terminal merci convenzionali sulla banchina n° 24**

#### **ART.1**

Articolo 1  
(definizioni)

La banchina n° 24 è attribuita all'esecuzione del ciclo delle operazioni e dei servizi portuali così come previsti dall'art. 3 del DM 123/2001. La banchina n°24 e le aree adiacenti sono pubbliche ed attribuite al pubblico uso di imprese portuali titolari di autorizzazione di cui all'art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii., non titolari di concessione demaniale marittima di banchine di cui all'art. 18 della legge 84/94, ai sensi e per gli effetti dello stesso art. 18 comma 2 della medesima legge 84/94 e ss.mm.ii., fino a quando non venga avanzata un'istanza volta all'ottenimento della concessione del compendio e l'amministrazione ne concluda positivamente il procedimento. In tal caso, gli effetti del presente regolamento cessano di efficacia. La disciplina per l'esecuzione di attività operative sarà sostituita dal provvedimento costituito dal disciplinare di concessione ove sono contenute le modalità di esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali del concessionario .



## Articolo 2

*(terminal merci convenzionali pubblico)*

- a. Le aree e la banchina n° 24 constano delle superfici meglio riportate nell'unito stralcio planimetrico, parte integrante del presente provvedimento, ove è ammesso lo svolgimento delle operazioni che hanno come oggetto le merci "convenzionali".
- b. Le operazioni portuali dovranno svolgersi secondo la disciplina di dettaglio contenuta nel Decreto Presidenziale n°103/2021 recante: le modalità di esecuzione di operazioni e servizi portuali, il deposito delle merci ai sensi dell'art.50 del Codice della Navigazione, la somministrazione della manodopera temporanea di cui all'art. 17 comma 2 della legge 84/94, la gestione delle aree operative, le responsabilità datoriali in termini di prevenzione per la tutela della sicurezza ed igiene del luogo di lavoro.
- c. E' ammesso lo svolgimento di operazioni portuali ro/ro; lo/lo co/ro; operazioni intermodali ferro-nave e viceversa, ferro/ferro, transhipment, ship to truck e truck to ship.

## Articolo 3

*(tipologie merceologiche ammesse nel terminal merci convenzionali)*

- a. E' ammessa ogni tipologia merceologica costituita da merci alla rinfusa, sia liquide che solide ad eccezione di prodotti petroliferi ed affini o pericolosi, la cui movimentazione potrà essere ammessa, analogamente ai rifiuti, nelle modalità di cui al successivo comma "c"; è ammessa la merce in colli, la merce con carico *speciale (special cargo fino ad un massimo di 3.000 tons per collo)*, autoveicoli in polizza di carico, ferroleghie, prodotti primari e/o secondari destinati all'industria manifatturiera o alla distribuzione, prodotti agroalimentari deperibili.
- b. Tutte le tipologie merceologiche possono essere trasportate anche in container che non s'intende tipologia merceologica ma mero dispositivo adibito alla movimentazione orizzontale e verticale della merce. E' ammesso, pertanto, il deposito, il tramacco, lo svuotamento ed il riempimento dei containers sulla banchina n°24.
- c. E' ammesso lo svolgimento di operazioni portuali per la movimentazione di rifiuti non pericolosi secondo la disciplina di cui al D.lgs. n° 16/2020 di modifica ed integrazione del d.lgs.n°152/2006. Per le tipologie merceologiche riguardanti rifiuti, l'Autorità si riserva di convocare una riunione di coordinamento operativo ai sensi dell'art. 8 comma g della legge 84/94 e ss.mm.ii. per determinare specifiche prescrizioni.
- d. Per la movimentazione di merci alla rinfusa, in grado potenzialmente di produrre emissioni nell'ambiente circostante l'impresa portuale dovrà osservare il Decreto Presidenziale n° 248/2006 che reca la specifica disciplina di dettaglio.

## Articolo 4

*(aree destinate alla sosta di merci convenzionali ai sensi dell'art. 50 del Codice della navigazione)*

Come meglio dedotto dall'unito stralcio planimetrico le aree adiacenti la banchina n° 24



sono come di seguito distinte ed attribuite alla sosta merci di cui all'art. 50 del codice della navigazione :

**AREA "A"** : 2500mq attribuibile a n° 70 container fino al massimo del 3° tiro di esercizio, ovvero, in alternativa, attribuibile alla sosta di autoveicoli in polizza fino ad un massimo di n° 250 autovetture, ovvero, alternativamente, n° 30 semirimorchi;

**AREA "B"**: 1100 mq attribuibile a merce in colli; ovvero, alternativamente, autovetture in polizza per un massimo di n°150, ovvero, alternativamente, merce *special cargo- macchinari speciali* per un peso non superiore alle 200 tonnellate;

**AREA "C"**: 800 mq attribuibile a merce *special cargo- macchinari speciali* per un peso non superiore alle 300 tonnellate; E' ammissibile merce *special -cargo* di peso superiore alle 300 tonnellate, per determinate tipologie, l'autorizzazione al deposito è subordinata all'espressione di un parere formulato dalla pertinente area tecnica dell'AdSP.

**AREA "D" : (EX AREA "MEMENTO")**: 5600mq attribuibile alla merce convenzionale in colli; ovvero, alternativamente, a rifiuti non pericolosi in colli secondo la disciplina di cui al D.lgs n°116/2020 di modifica ed integrazione del d.lgs.n°152/2006. Per le tipologie merceologiche riguardanti rifiuti, l'Autorità si riserva di convocare una riunione di coordinamento operativo ai sensi dell'art. 8 comma g della legge 84/94 e ss.mm.ii ove determinare specifiche prescrizioni; ovvero, alternativamente, a merce *special cargo- macchinari speciali*, per un peso non superiore alle 300 tonnellate; ovvero, alternativamente, a containers per un numero massimo di 70 fino al 3° tiro di esercizio.

**AREA "E"**: Area interdetta alla sosta merci ed attribuita all'esecuzione delle operazioni di carico e scarico ed alle attività di servizi tecnico nautici, ovvero, ad ogni altro servizio attribuito alla sicurezza in generale e della navigazione.

#### Articolo 5

*(Modalità di presentazione delle istanze per la sosta temporanea di cui all'art. 50 C.d.N. e di attribuzione degli ormeggi )*

- a. Le modalità per la presentazione delle istanze rivolte all'ottenimento di autorizzazioni alla sosta temporanea dovranno essere prodotte secondo la disciplina di cui agli artt. 31 e ss del Decreto presidenziale n°103/ 2021.
- b. Le modalità di assegnazione degli ormeggi avverranno secondo quanto contenuto nel vigente Regolamento della Polizia marittima della rada e del porto di Civitavecchia .

#### Articolo 6

*(Disposizioni finali)*

- a. Il presente provvedimento sancisce l'avvio del procedimento riguardante il "REGOLAMENTO PER L'ESECUZIONE DELLE OPERAZIONI E DEI SERVIZI PORTUALI SULLA BANCHINA N° 24" ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e 9 L. 241/1990 e dell'art. 15 del "Regolamento degli atti e dei procedimenti amministrativi" adottato da questa AdSP con delibera di CG n. 54 del 17/10/2019 e apertura della fase di pubblicità, trasparenza, imparzialità e partecipazione, intesa come facoltà per gli operatori e tutti gli stakeholders portuali interessati al procedimento di conoscere e controllare l'operato dell'Autorità. Nei trenta giorni successivi alla data di pubblicazione della presente deliberazione, termine entro cui il procedimento deve considerarsi concluso, tutti gli stakeholders portuali interessati al procedimento potranno intervenire con le modalità stabilite dall'art. 15 del già



citato *Regolamento degli atti e dei procedimenti amministrativi*. Il Responsabile del procedimento è il Dirigente operazioni portuali dott. Lelio Matteuzzi .

b. L'ordinanza n° 28/2018 s'intende abrogata.

c. Le trasgressioni al presente provvedimento comportano le sanzioni di cui agli artt. 1164 ed 1174 del C.d.N, fatto salvo che il fatto possa costituire più grave reato .

Civitavecchia li

IL PRESIDENTE  
Dott. Pino Musolino

Il presente Decreto è composto da n°. 11 pagine e di n°3 allegati nei termini indicati.

Arrevisi  
29.11.21



**DELIBERA N. 67 DEL 26 NOVEMBRE 2021**

**ATTO DI INDIRIZZO STRATEGICO - BANCHINA N. 24 - REGOLAMENTO PER  
L'ESECUZIONE DELLE OPERAZIONI E DEI SERVIZI PORTUALI**

**IL COMITATO DI GESTIONE**

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 8, recante "Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale" e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale (AdSP);
- VISTO la Delibera del Comitato di gestione n. 6 dell'11.02.2021 con la quale il Dott. Paolo Riso è stato nominato Segretario generale dell'AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 101 del 07.05.2021 di aggiornamento della composizione del Comitato di gestione di questa AdSP, costituito con D.P. n. 15 del 27.01.2021;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 430 del 28.10.2021, con il quale è stato costituito il Collegio dei revisori dei conti di questa AdSP per un quadriennio a far data dal 15.11.2021;
- VISTA la Legge 06.11.2012, n. 190, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- VISTO il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (PTPC) dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, approvato con Decreto del Presidente n. 36 del 30.01.2020;
- VISTO il D.Lgs. 14.03.2013 n. 33, di riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- CONSIDERATO il parere favorevole della Commissione Consultiva di Civitavecchia reso in data 23.11.2021;
- VISTA la memoria, parte integrante la presente delibera;
- Alla presenza dei componenti del Comitato di gestione: Dott. Pino Musolino, Arch. Roberto Fiorelli (in videoconferenza), Dott. Giuseppe Lotto e Arch. Emiliano Scotti (in videoconferenza);

- Alla presenza dei componenti del Collegio dei revisori dei conti: Dott. Gianluca Laganà e Dott.ssa Lidia Spagnuolo;  
all'unanimità dei presenti aventi diritto al voto,

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

All'adozione del Regolamento recante la disciplina del Terminal merci convenzionali sulla banchina pubblica n. 24, parte integrante del presente provvedimento, in osservanza dell'atto di indirizzo in data 29.03.2021.

Civitavecchia, 26 novembre 2021

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Paolo RISSO)

IL PRESIDENTE  
(Dott. Pino MUSOLINO)

**MEMORIA**  
**PER IL COMITATO DI GESTIONE E LA COMMISSIONE CONSULTIVA**  
**DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA**  
**ARGOMENTO ALL' ORDINE DEL GIORNO N. 3**

**OGGETTO: Regolamento Terminal merci convenzionali - ATTO DI INDIRIZZO STRATEGICO - BANCHINA n° 24.**

Con un atto di indirizzo strategico in data 29 marzo 2021, la Segreteria tecnico operativa di questa AdSP è stata autorizzata all'adozione di un provvedimento che inquadri e disciplini gli aspetti organizzativi ed operativi della banchina n°24 .

E' il caso di evidenziare che la stessa banchina n° 24, nell'ambito delle assegnazioni funzionali dal Piano regolatore, è considerata un terminal per lo svolgimento dell'attività operativa per merci convenzionali.

L'attuale assetto organizzativo è fondato sull'Ordinanza n° 18 in data 11.06.2020, che attribuisce tutte le banchine e le aree retrostanti del Porto di Civitavecchia anche a funzioni portuali diverse da quelle previste dai Piani regolatori vigenti, in osservanza del comma 9 dell'art. 199 del decreto legge n° 34 in data 19.04.2020 e ss.mm.ii, recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro ed all'economia - Disposizioni in materia di lavoro portuale e trasporti marittimi. Detto dispositivo ha carattere meramente transitorio e dura fino a sei mesi successivi al cessare dello stato di emergenza.

La previgente disciplina organizzativa, attualmente sospesa, è regolata dall'Ordinanza n° 28/2019, adottata in esito ad un complesso processo istruttorio, resosi necessario per il contenzioso sortosi fra diversi soggetti imprenditoriali dello scalo, in relazione all'esecuzione, nel ciclo delle operazioni portuali, anche del carico, scarico e movimentazione di containers su tale porzione demaniale marittima costituita, appunto, dalla banchina n° 24 e dalle pubbliche aree adiacenti.

Il provvedimento ammette solo l'occasionale esercizio del ciclo di operazioni portuali pertinenti i containers ed i fatti, come noto, sono stati oggetto di contenzioso amministrativo avanti il Tar Lazio. La causa che si è conclusa con una favorevole sentenza ed il rigetto di tutte le osservazioni mosse dal ricorrente. Tutto ciò premesso, al termine del periodo emergenziale, in ogni caso, resterebbe in vigore l'Ordinanza n° 28 (non abrogata) che, tuttavia, sulla scorta del pronunciamento del giudice amministrativo non può produrre gli effetti previsti rispetto alla rappresentazione fattuale emersa dalla sentenza. Pertanto, oggi, l'Ordinanza appare *tamquam non esset*.

Infatti, la precitata sentenza del Tar Lazio, tra l'altro, cita: "... il container appare come un mezzo di trasporto per la movimentazione orizzontale e verticale della merce..." superando la precorsa impostazione preclusiva contenuta nella disciplina dell'Ordinanza n° 28.

La banchina n° 24, sulla base della citata giurisprudenza, è, quindi, un terminal per la movimentazione di merce convenzionale anche trasportata in container.

Ciò implica, nel permanere dei provvedimenti provvisori emanati sulla scorta dell'emergenza pandemica, l'adozione di atti amministrativi che chiariscano la destinazione di uso del compendio demaniale e che si armonizzino con l'attuale interpretazione emersa dal contenzioso, i cui esiti finali, in ogni caso, giova precisarlo,

saranno dibattuti anche avanti il Consiglio di Stato, ove si discuterà il ricorso presentato dal ricorrente avverso la sentenza del Tar Lazio.

Tutto ciò premesso, allo stato attuale, allo scopo di favorire e promuovere i traffici attuali e quelli considerati inerti ma potenziali, l'amministrazione è dell'avviso di disciplinare la banchina n° 24, attraverso un Regolamento, parte integrante della presente memoria, che reca la disciplina quale terminale per la movimentazione di merce convenzionale anche trasportata in container, il cui contenuto implica precisi limiti sia in termini qualitativi che quantitativi alle merci stazionanti anche ai sensi dell'art. 50 del Codice della navigazione. In particolare, sono distinte quattro aree ove, alternativamente, è possibile svolgere operazioni portuali o depositare differenti tipologie merceologiche come meglio specificato nel testo regolamentare allo scopo di consentire la fruizione alle imprese portuali di cui all'art. 16 combinato disposto con l'art. 18 comma 2 della legge 84/94.

Resta inteso che gli effetti del presente provvedimento cesseranno di efficacia alla luce del rilascio di una concessione di cui all'art. 18 della legge 84/94, che preveda come oggetto la banchina n° 24 o parte di essa con la adiacente area operativa.

I DIRIGENTI

IL SEGRETARIO GENERALE



Lelio Matteucci  
18.11.2021  
07:49:33  
GMT+00:00

Firmato digitalmente da: Massimo Scolamacchia  
Data: 19/11/2021 09:19:26



Paolo Riso  
19.11.2021  
11:50:58  
GMT+01:00

# RIPARTIZIONE SUPERFICI BANCHINA N.24 TERMINAL MERCI CONVENZIONALI

