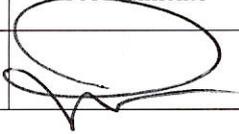


DECRETO N. 142 DEL 18/05/2023

Struttura/Area/Ufficio Proponente: SEGRETERIA GENERALE

OGGETTO: Avvio del procedimento artt. 5 e 6 del Regolamento sul procedimento Amministrativo – Incremento aliquota sovrattassa portuale per copertura Mutuo BFA “Prolungamento Banchina 13 II lotto (II lotto OO.SS.)” – ai sensi dell’art. 5 comma 9 L. 84/94.

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell’istruttoria effettuata, attestano che l’atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento. (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Dot. Paolo Risso		

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

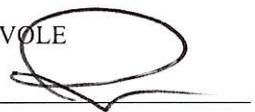
CIG	CUP
Allega Modulo Gara	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Il Responsabile dell’Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell’Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto dei principi di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

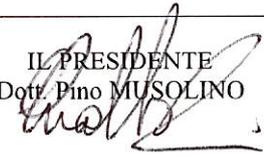
Esercizio Finanziario:		
UPB:	Capitolo:	
Importo stanziato in competenza: €	Importo a residuo: €	
Importo già utilizzato: €	Importo già utilizzato: €	
Importo del Decreto €		
Impegno n. _____	del _____	
importo stanziato in competenza dopo l’approvazione del presente Decreto: €	Importo a residuo dopo l’approvazione del presente Decreto: €	
Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget Angela Andriani (o delegato) _____ data _____ (firma) _____		
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile ad Interim Angela Andriani (o delegato) _____ data _____ (firma) _____		
Impegno Pluriennale	Anno 20 __ __ n. _____ €	Anno 20 __ __ n. _____ €
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile ad Interim Angela Andriani (o delegato) _____ data _____ (firma) _____		
Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile) n. _____	Data _____ / _____ / _____

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma  Data 18/05/2023

IL PRESIDENTE
Dott. Pino MUSOLINO



IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il D.Lgs 169/2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale (AdSP);
- VISTO il Decreto del Presidente n. 15 del 27.01.2021 di costituzione del Comitato di gestione di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.298 del 16.12.2021 di aggiornamento della composizione del Comitato di gestione di questa AdSP costituito con D.P. n.15 del 27.01.2021;
- VISTO il Decreto del MIMS con n. 430 del 28 ottobre 2021 è stato costituito il nuovo Collegio dei revisori dei conti dell'AdSP MTCS per un quadriennio a far data dal 15 novembre 2021;
- VISTO il Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti n. 424 del 30.12.2022 di nomina del Presidente del Collegio dei revisori dei conti Dott. Ermanno Piteo in sostituzione del Dott. Gianluca Laganà;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 1 dell'11.02.2021 con la quale è stata approvata la proposta del Presidente di nomina del dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021 con il quale è stata recepita la sopracitata delibera n. 1/2021 del Comitato di Gestione;
- VISTA la Legge 241/90 e s.m.i., recante norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi;



- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione dell'AdSP MTCS n. 54 del 2019 con la quale è stata approvato il Regolamento per la Gestione del Procedimento Amministrativo e la successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTA la Legge 06.11.2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- VISTO il D. Lgs. 14.03.2013 n. 33, di "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- VISTO l'art.6, comma 5, della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., per il quale "l'Adsp è ente pubblico non economico di rilevanza nazionale ad ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria";
- VISTO l'art.5, comma 8, ultimo periodo della Legge n.84/1994 e ss.mm.ii. che dispone: "Le autorità di sistema portuale, a copertura dei costi sostenuti per le opere da esse stesse realizzate, possono imporre soprattasse a carico delle merci imbarcate e sbarcate, oppure aumentare l'entità dei canoni di concessione";
- VISTO il successivo comma 9, del citato art. 5 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. che prevede: "Sono considerate opere di grande infrastrutturazione le costruzioni di canali marittimi, di dighe foranee di difesa, di darsene, di bacini e di banchine attrezzate, nonché l'escavazione e l'approfondimento dei fondali. I relativi progetti sono approvati dal Consiglio superiore dei lavori pubblici";
- CONSIDERATA la necessità di questa AdSP di reperire un adeguato supporto finanziario al fine di realizzare le opere di grande infrastrutturazione, contenute nel PTO 2023-2025;
- VISTO l'intervento di riorganizzazione del "Prolungamento Banchina 13 II lotto (II lotto OO.SS.)" presente all'interno del Piano triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025, parte integrante del Bilancio di Previsione 2023 approvato con nota VPTM Registro Ufficiale 039754 del 20.12.2022 dell'importo di € 106.063.749,30;
- VISTO il Decreto n. 372 del 15.12.2022 di approvazione del quadro economico dell'Intervento "Prolungamento Banchina 13 II lotto (II lotto OO.SS.)" per l'importo

complessivo di € 106.063.749,30 di cui € 100.012.875,85 per lavori ed € 6.050.873,45 per somme a disposizione

- **TENUTO CONTO** che per la copertura finanziaria dell'intervento di riorganizzazione del "Prolungamento Banchina 15 II lotto (II lotto OO.SS.)" di € 106.063.749,30 sono già disponibili:
 - € 26.650.000,00 come finanziamento Piano Nazionale degli Investimenti Complementari di cui al Decreto Ministeriale 330 del 13.08.2021;
 - € 33.647.212,09 come Fondo per l'avvio delle opere Indifferibili di cui al Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 18.11.2022;
- **CONSIDERATO** che la somma residua di € 45.766.537,21 deve essere assicurata da Fondi Propri dell'ADSP;
- **VISTA** la corrispondenza intercorsa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e in ultimo la nota ADSP prot. n. 5925 del 19.04.2023 con la quale si rappresentò lo stato dell'iter relativo alla copertura economica necessaria per l'attuazione dell'importante opera pubblica in oggetto, che rappresenta il tratto finale di prolungamento dell'armatura C. Colombo (diga di sopraflutto) del porto di Civitavecchia.
- **CONSIDERATO** che la realizzazione dell'opera in questione, già contemplata tra le quelle strategiche di Legge Obiettivo e successivamente sempre inserita nei DEF annualmente succeduti, risulta di fondamentale importanza strategica per l'attuazione del PRP vigente, nonché rappresenta il naturale e necessario completamento degli interventi di "I lotto delle Opere Strategiche", la cui attuazione, avviata nel 2013, è finalmente in fase di ultimazione con il completamento nel corrente anno dei lavori marittimi in corso di esecuzione in Darsena Servizi);
- **CONSIDERATO** che per far fronte alla carenza di finanziamento ed al fine di individuare una proposta di soluzione alternativa al contributo del MIT, questa Autorità nell'ambito dell'Accordo quadro sottoscritto nel 2018 con la Banca Europea degli Investimenti ha avviato una interlocuzione per il tiraggio della somma residua di 45 MIL dal Contratto di Prestito BEI Rep. n. 18953 Racc. 11448 FI n. 82.326 (IT) Serapis n. 2012-0501 del 29.11.2018, al fine di assicurare la necessaria disponibilità finanziaria.



- VISTI in particolare gli art. 7 e 8 della Legge n. 241/1990 e s.m.i. con il presente decreto si avvia il procedimento volto all'adozione di un provvedimento amministrativo di carattere regolamentare avente ad oggetto, secondo quanto disposto dall'art. 5 comma 8 della L.84/94 e s.m.i. soprarichiamato, l'imposizione delle sovrattasse a carico delle merci imbarcate o sbarcate oppure l'aumento dell'entità dei canoni di concessione a copertura dei costi relativi alle opere di grande infrastrutturazione realizzate e/o da realizzare;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art. 1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

**PROPONE
AL PRESIDENTE**

- l'avvio del procedimento ai sensi e per gli effetti degli artt. 5 e 6 di cui al Regolamento sul Procedimento Amministrativo (Delibera CC n. 54 del 17/10/2019) e di indicare come amministrazione competente l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- Il responsabile della Struttura è il Dott. Paolo Risso;
- Il responsabile del procedimento è in Dott. Paolo Risso;
- Il procedimento amministrativo dovrà concludersi entro 15 (quindici) giorni dalla data di pubblicazione del presente Decreto.
- I soggetti interessati dal procedimento avranno la possibilità di partecipare nei modi e termini stabiliti dall'art. 15 del Regolamento sul Procedimento amministrativo adottato da questa Autorità con Delibera del Comitato del 17 ottobre 2019 n. 54 inviando



richieste, osservazioni, proposte oltre altro, all'indirizzo:

protocollo@portidiroma.legalmailpa.it:

- Tutti i soggetti, portatori di interessi pubblici, privati o diffusi costituiti e/o costituendi in Associazioni o Comitati partecipano al presente procedimento se aventi titolo e nelle forme e modi previsti dal Regolamento sul Procedimento amministrativo adottato da questa Autorità;
- Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel sito istituzionale dell'Autorità, nella sezione "Amministrazione Trasparente" e nell'Albo Pretorio dell'Autorità;

Data ___/___/___

Il SEGRETARIO GENERALE
Dott. Paolo Rizzo



IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante "Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale" e s.m.i.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale (AdSP);
- VISTO il Decreto del MIMS con n. 430 del 28 ottobre 2021 è stato costituito il nuovo Collegio dei revisori dei conti dell'AdSP MFCSS per un quadriennio a far data dal 15 novembre 2021;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 1 dell'11.02.2021 con la quale è stata approvata la proposta del Presidente di nomina del dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 15 del 27.01.2021 di costituzione del Comitato di gestione di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 298 del 16.12.2021 di aggiornamento dei componenti del Comitato di Gestione di questa ADSP;
- VISTO il Decreto del MIMS con n. 430 del 28 ottobre 2021 è stato costituito il nuovo Collegio dei revisori dei conti dell'AdSP MFCSS per un quadriennio a far data dal 15 novembre 2021;
- VISTO il Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti n. 424 del 30.12.2022 di nomina del Presidente del Collegio dei revisori dei conti Dott. Ermanno Piteo in sostituzione del Dott. Gianluca Lagana;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 1 dell'11.02.2021 con la quale è stata approvata la proposta del Presidente di nomina del dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021 con il quale è stata recepita la sopracitata delibera n. 1/2021 del Comitato di Gestione;
- VISTA la Legge 241/90 e s.m.i., recante norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi;



- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione dell'AdSP MTCS n. 54 del 2019 con la quale è stata approvato il Regolamento per la Gestione del Procedimento Amministrativo e la successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTA la Legge 06.11.2012, n. 190, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- VISTO il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, di "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- VISTO l'art.6, comma 5, della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., per il quale "l'Adsp è ente pubblico non economico di rilevanza nazionale ad ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria";
- VISTO l'art.5, comma 8, ultimo periodo della Legge n.84/1994 e ss.mm.ii. che dispone: "Le autorità di sistema portuale, a copertura dei costi sostenuti per le opere da esse stesse realizzate, possono imporre o praticasse a carico delle merci imbarcate e sbarcate, oppure aumentare l'entità dei canoni di concessione";
- VISTO il successivo comma 9, del citato art. 5 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. che prevede: "Sono considerate opere di grande infrastrutturazione le costruzioni di canali marittimi, di dighe foranee di difesa, di darsene, di bacini e di banchine attrezzate, nonché l'escavazione e l'approfondimento dei fondali. I relativi progetti sono approvati dal Consiglio superiore dei lavori pubblici";
- CONSIDERATA la necessità di questa AdSP di reperire un adeguato supporto finanziario al fine di realizzare le opere di grande infrastrutturazione, contenute nel PTO 2023-2025;
- VISTO l'intervento di riorganizzazione del "Prolungamento Banchina 13 II lotto (II lotto OO.SS.)" presente all'interno del Piano triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025, parte integrante del Bilancio di Previsione 2023 approvato con nota VPTM Registro Ufficiale 039754 del 20.12.2022 dell'importo di € 106.063.749,30;

- VISTO il Decreto n. 372 del 15.12.2022 di approvazione del quadro economico dell'Intervento "Prolungamento Banchina 13 I lotto (II lotto OO.SS.)" per l'importo complessivo di € 106.063.749,30 di cui € 100.012.875,85 per lavori ed € 6.050.873,45 per somme a disposizione;
- TENUTO CONTO che per la copertura finanziaria dell'intervento di riorganizzazione del "Prolungamento Banchina 13 I lotto (II lotto OO.SS.)" di € 106.063.749,30 sono già disponibili:
 - € 26.650.000,00 come Finanziamento Piano Nazionale degli Investimenti Complementari di cui al Decreto Ministeriale 330 del 13.08.2021;
 - € 33.647.212,09 come Fondo per l'avvio delle opere Indifferibili di cui al Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 18.11.2022;
- CONSIDERATO che la somma residua di € 45.766.537,21 deve essere assicurata da Fondi Propri dell'ADSP;
- VISTA la corrispondenza intercorsa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e in ultimo la nota ADSP prot. n. 5029 del 19.04.2023 con la quale si è rappresentata lo stato dell'iter relativo alla copertura economica necessaria per l'attuazione dell'importante opera pubblica in oggetto, che rappresenta il tratto finale di prolungamento dell'antemurale C. Colombo (diga di sopraflutto) del porto di Civitavecchia.
- CONSIDERATO che la realizzazione dell'opera in questione, già contemplata tra le quelle strategiche di Legge Obiettivo e successivamente sempre inserita nei DEF annualmente succeduti, risulta di fondamentale importanza strategica per l'attuazione del PRP vigente, nonché rappresenta il naturale e necessario completamento degli interventi di "I lotto delle Opere Strategiche", la cui attuazione, avviata nel 2013, è finalmente in fase di ultimazione (con il completamento nel corrente anno dei lavori marittimi in corso di esecuzione in Darsena Servizi);
- CONSIDERATO che per fare fronte alla carenza di finanziamento ed al fine di individuare una proposta di soluzione alternativa al contributo del MIT, questa Autorità nell'ambito dell'Accordo quadro sottoscritto nel 2018 con la Banca Europea degli Investimenti ha avviato una interlocuzione per il tiraggio della somma residua di



45 MIL dal Contratto di Prestito BEI Rep. n. 18953 Racc. 11448 FI n. 82.326 (IT) Serapis n. 2012-0501 del 29.11.2018, al fine di assicurare la necessaria disponibilità finanziaria.

- PRESO ATTO che il Segretario Generale proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo attesta che lo stesso, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell'art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all'art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

DECRETA

ART. 1

- di dare l'avvio del procedimento ai sensi e per gli effetti degli artt. 5 e 6 di cui al Regolamento sul Procedimento Amministrativo (Delibera CG n. 54 del 17/10/2019), ed indicare come amministrazione competente l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
 - Il responsabile della Struttura è il *Dott. Paolo Riso*;
 - Il responsabile del procedimento è in *Dott. Paolo Riso*
- Il procedimento amministrativo dovrà concludersi entro 15 (quindici) giorni dalla data di pubblicazione del presente Decreto con l'adozione di un provvedimento espresso e motivato di deliberazione del Comitato di Gestione acquisito il parere dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare e del Collegio dei revisori dei Conti;
- I soggetti interessati dal procedimento avranno la possibilità di partecipare nei modi e termini stabiliti dall'art. 15 del Regolamento sul Procedimento amministrativo adottato da questa Autorità con Delibera del Comitato del 17 ottobre 2019 n. 54 inviando richieste, osservazioni, proposte oltre altro, all'indirizzo: protocollo@portidiroma.legalmailpa.it;
- Tutti i soggetti, portatori di interessi pubblici, privati o diffusi costituiti e/o costituendi in Associazioni o Comitati partecipano al presente procedimento se aventi titolo e nelle forme e modi previsti dal Regolamento sul Procedimento amministrativo adottato da questa Autorità;



- Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel sito istituzionale dell'Autorità, nella sezione "Amministrazione Trasparente" e nell'Albo Pretorio dell'Autorità;

Il presente decreto è composto da nn. 11 pagine.

Il Presidente
(Dott. Pino Musolino)

COPIA

COPIA

COPIA

COPIA

COPIA

COPIA