



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

OGGETTO: Variazione n.1 al bilancio di previsione 2024 in termini di competenza e cassa

---

### IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTA la deliberazione del Comitato Portuale n.16 del 26 giugno 2007 con la quale è stato adottato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Trieste, approvato dal Ministero dei Trasporti in data 26 ottobre 2007 e successivamente aggiornato con deliberazione del Comitato Portuale n.1 del 9 febbraio 2012, approvata dal Ministero dei Trasporti in data 26 marzo 2012;

VISTI gli articoli 8, 9, 10 della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art. 9, comma 5, lettera c), che dispone l'approvazione da parte del Comitato di Gestione delle note di variazione al bilancio preventivo;

RICHIAMATA la deliberazione del Comitato di Gestione n. 21 del 26 ottobre 2023 con il quale è stato adottato il bilancio di previsione 2024, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.00390732 del 27 dicembre 2023;

TENUTO CONTO che il documento previsionale espone un avanzo generale di amministrazione previsto al 31 dicembre 2024 di euro 154.843,82, e un fondo cassa previsto al 31 dicembre 2024 di euro 62.081.471,34;

Tenuto conto che:

**1) DECRETO DIRETTORIALE N.310 DEL 10/08/2023 DIREZIONE GENERALE PATRIMONIO NATURALISTICO E MARE MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - PROGETTO GREEN PORTS - PNRR**

L'ADSPMAO, come previsto dal decreto direttoriale n. 10 del 10 agosto 2023 della Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ricevuto con nota n. 180609 dell'08 novembre 2023, nostro prot.n. 0019397 ad 9 novembre 2023, è beneficiaria nell'ambito del "Progetto GREEN PORTS – PNRR – Investimento 1.1 Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti, dell'importo complessivo di **euro 2.805.550,00** per il finanziamento del progetto relativo alla realizzazione delle infrastrutture di ricarica a servizio dei mezzi portuali elettrici nel Porto di Trieste.

In particolare il decreto citato reca:

- a) l'elenco dei progetti ammessi a finanziamento nell'ambito del "Progetto GREEN PORTS – PNRR – Investimento 1.1 Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti – Missione 3 Infrastrutture per una mobilità sostenibile – Interventi e logistica integrata – Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti";
- b) la relativa registrazione presso la Corte dei Conti avvenuta in data 19/10/2023 al n. 3297;
- c) l'assegnazione delle risorse e le assunzioni di impegno, come previsto nell'allegato 1:

	Finanziamento ammesso
Infrastrutture ricarica Trieste CUP C99J21023800005	<b>2.805.550,00</b>

TENUTO CONTO che l'articolo 1, comma 2 del suddetto decreto direttoriale prevede che "il presente decreto, ai sensi di quanto disposto dall'articolo 15 comma 4 del decreto-legge 31 maggio 2021, n.77, convertito con modifiche in legge 29 luglio 2021, n.108, costituisce titolo per accertare le entrate derivanti dal trasferimento delle risorse PNRR nei limiti degli importi indicati nell'Allegato I";

CONSIDERATO che è pertanto necessario stanziare tra le entrate in conto capitale e le uscite in conto capitale l'importo riconosciuto con il decreto n.310 del 10 agosto 2023 sopra citato;

RITENUTO opportuno, alla luce di quanto previsto, e ultimo, dalla circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 26 luglio 2022, n.29, istituire appositi capitoli all'interno del bilancio finanziario gestionale al fine di garantire l'individuazione delle entrate e delle uscite relative al finanziamento di cui a "Progetto GREEN PORTS – PNRR – Investimento 1.1 Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Missione 3 Infrastrutture per una mobilità sostenibile – Interventi e logistica integrata – Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti" e precisamente:

ENTRATE			Competenza
<b>UPB</b>	<b>Codici Piano dei conti integrato DPR 132/2013</b>	<b>Capitolo codice DPR 97/2003</b>	
UPB 2.2 Entrate da trasferimenti in conto capitale			
Categoria 2.2.1 - Trasferimenti dello Stato			
	4.02.01.01.001	221010-15 – Finanziamento PNRR di cui agli interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti GREEN PORTS – INFRASTRUTTURE RICARICA Trieste CUP C99J21023800005 codice intervento AO/PG/6.1	2.805.550,00

USCITE			Competenza
<b>UPB</b>	<b>Codici Piano dei conti integrato DPR 132/2013</b>	<b>Capitolo codice DPR 97/2003</b>	
UPB 2.1 Investimenti			
Categoria 2.1.1 – Acquisizioni di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti			
	2.02.01.09.011	211010-13 – Investimenti PNRR di cui agli interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti GREEN PORTS – INFRASTRUTTURE RICARICA Trieste CUP C99J21023800005 codice intervento AO/PG/6.1	2.805.550,00

CONSIDERATO altresì che quanto sopra rappresentato determina, in termini di cassa, maggiori entrate previste per **euro 280.555,00** e maggiori uscite previste per **euro 280.555,00**, corrispondenti al 10% dell'importo assegnato e che potrà essere erogato da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica:

ENTRATE			Cassa
<b>UPB</b>	<b>Codici Piano dei conti integrato DPR 132/2013</b>	<b>Capitolo codice DPR 97/2003</b>	
UPB 2.2 Entrate da trasferimenti in conto capitale			
Categoria 2.2.1 - Trasferimenti dello Stato			
	4.02.01.01.001	221010-15 – Finanziamento PNRR di cui agli interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti GREEN PORTS – INFRASTRUTTURE RICARICA Trieste CUP C99J21023800005 codice intervento AO/PG/6.1	280.555,00

		Trieste CUP C99J21023800005 codice intervento AO/PGR/6.1	
<b>USCITE</b>			<b>Cassa</b>
<b>UPB</b>	<b>Codici Piano dei conti integrato DPR 132/2013</b>	<b>Capitolo codice DPR 97/2003</b>	
UPB 2.1 Investimenti			
Categoria 2.1.1 – Acquisizioni di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti			
	2.02.01.09.011	211010-15 Investimenti PNRR di cui agli interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti GREEN PORTS - INFRASTRUTTURE RICARICA Trieste CUP C99J21023800005 codice intervento AO/PGR/6.1	280.555,00

**2) REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA – CONTRIBUTO PER LO SVILUPPO DELLA PORTUALITÀ E DELLA LOGISTICA A FAVORE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE PER L'ANNO 2024.**

L'AdSP MAO, come indicato nel bilancio finanziario gestionale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia 2024/2026, approvato con deliberazione n. 75 del 15 dicembre 2023, risulta essere beneficiaria del contributo complessivo di euro 6.000.000,00 finalizzato ad interventi per lo sviluppo della portualità e dell'intermodalità per l'esercizio 2024.

CONSIDERATO che, per quanto sopra, nel documento previsionale 2024 dell'Autorità era stato inizialmente inserito, sulla base delle informazioni al momento disponibili, un contributo di euro 3.000.000,00 e che quindi si rende necessario un adeguamento degli stanziamenti di bilancio dedicati, in entrata e uscita, aumentandoli di euro 3.000.000,00.

- dal lato delle entrate:

*“Entrate derivanti da trasferimenti correnti”* Titolo I, UPB 1.1, capitolo 112010-01 *“Contributi della Regione Friuli Venezia Giulia – Contributo ordinario”*, **euro 3.000.000,00;**

- dal lato delle uscite:

*“Interventi diversi”* Titolo I, UPB 1.2, capitolo 122010-02 *“Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale – contributi allo sviluppo dei servizi logistici”*, **euro 3.000.00,00;**

CONSIDERATO che quanto rappresentato ai punti 1) e 2) determina:

- in termini di competenza maggiori entrate previste per **euro 5.805.550,00** e maggiori uscite previste per **euro 5.805.550,00** come di seguito riepilogato

1)	Decreto 310/2023 Progetto GREEN PORTS PNRR	2.805.550,00
2)	Nota Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	3.000.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>5.805.550,00</b>

- in termini di cassa maggiori entrate previste per **euro 3.280.555,00** e maggiori uscite previste per **euro 3.280.555,00** come di seguito riepilogato

1)	Decreto 310/2023 Progetto GREEN PORTS PNRR	280.555,00
2)	Nota Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	3.000.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>3.280.555,00</b>

CONSIDERATO che la presente variazione non comporta alcuna modifica né all'avanzo di amministrazione previsto al 31 dicembre 2024 né al fondo cassa previsto alla medesima data, come da bilancio di previsione approvato;

TENUTO CONTO che la variazione è stata formulata nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia di razionalizzazione della spesa pubblica, più precisamente in ossequio a quanto disposto dall' art. 590 e seguenti della Legge 160/2019;

VISTA la relazione istruttoria del responsabile del procedimento;

VISTO il parere dell'Organismo di partenariato della risorsa mare di data 29 gennaio 2024, ai sensi dell'art. 11-bis, comma 3, lettera d) della legge 84/94 e successive modifiche;

SENTITO il Segretario Generale;

SU PROPOSTA del Presidente;

### DELIBERA

- 1) di apportare al bilancio di previsione 2024 le variazioni di competenza e di cassa come sopra descritte e come riportate nell'allegato prospetto, che costituisce parte integrante della presente deliberazione e i cui totali sono riassunti secondo il seguente schema:

#### RIASSUNTO DELLE VARIAZIONI DI COMPETENZA

Avanzo generale di amministrazione previsto al 31.12.2024

(come da bilancio di previsione 2024)

Maggiori entrate di competenza previste

€ **154.843,82**

€ **5.805.550,00**

Maggiori uscite di competenza previste	€	5.805.550,00
<b>Avanzo Generale di Amministrazione previsto al 31.12.2024:</b>	€	<b>154.843,82</b>

**RIASSUNTO DELLE VARIAZIONI DI CASSA**

Fondo di cassa previsto 31.12.2024 (come da bilancio di previsione 2024)	€	<b>62.081.471,34</b>
Maggiori entrate di cassa previste	€	3.280.555,00
Maggiori uscite di cassa previste	€	3.280.555,00
<b>Fondo cassa previsto al 31.12.2024</b>	<b>€</b>	<b>62.081.471,34</b>

2) di istituire i seguenti nuovi capitoli di entrata all'interno dell'UPB 2.2 "Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale" ed i seguenti nuovi capitoli di spesa all'interno dell'UPB 2.1 "Investimenti", destinati ad accogliere il finanziamento e la correlativa spesa di investimento di cui a "Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti GREEN PORTS PNRR- Missione 3 Infrastrutture per una mobilità sostenibile – Interventi e logistica integrata – Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti" e precisamente:

ENTRATE			
UPB	Codici Piano dei conti integrato DPR 132/2013	Capitolo codice DPR 97/2003	
UPB 2.2 Entrate da trasferimenti in conto capitale			
Categoria 2.2.1 - Trasferimenti dello Stato			
	4.02.01.01.001	221010-15 – Finanziamento PNRR di cui agli interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti GREEN PORTS – INFRASTRUTTURE RICARICA Trieste CUP C99J21023800005 codice intervento AO/PGR/6.1	2.805.550,00

USCITE			
UPB	Codici Piano dei conti integrato DPR 132/2013	Capitolo codice DPR 97/2003	
UPB 2.1 Investimenti			
Categoria 2.1.1 – Acquisizioni di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti			
	2.02.01.09.011	211010-15 – Investimenti PNRR di cui agli interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti	2.805.550,00

		GREEN PORTS - INFRASTRUTTURE RICARICA Trieste CUP C99J21023800005 codice intervento AO/PGR/6.1	
--	--	--	--

La presente deliberazione sarà sottoposta all'approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi dell'art. 12, comma 2 lett. a) e del comma 3 della legge 28 gennaio 1994 n. 84.

COPIA

COPIA

COPIA