Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO · CIVITAVECCHIA · FIUMICINO · GAETA

DECRETO N. 73 **DEL** 17/04/2024

Struttura/Area/Ufficio Proponente: UFFICIO DEMANIO E LAVORO PORTUALE
OGGETTO: Porto di Civitavecchia – "gestione, manutenzione e movimentazione dei Fenders Yokohama da parte del gruppo Ormeggiatori e barcaioli del Porto di Civitavecchia s.c.; con oneri a carico di questa Amministrazione per l'anno 2024 – Ordinanza del Capo del Compartimento marittimo n° 01/2023 -

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento *(nome e cognome)*	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: *(nome e cognome)*	Data e Firma del Dirigente:
	Dott. Lelio Matteuzzi		**Maurizio Marini**	15/04/2024

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (*L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.*)	
CIG //	CUP //
Allega Modulo Gara SI □	NO □

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2024	
UPB: 1.2.	Capitolo: U121/10-01
Importo stanziato in competenza: € 18'060'744,00	Importo a residuo: €
Importo già utilizzato: € 2'640'129,06	Importo già utilizzato: €
Importo del Decreto € 105'000,00	
Impegno n. 2024-1963 del 15.04.2024	
importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €	Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €
Visto del Responsabile Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget Alessandra Amato (*o delegato*) data (firma)_____	
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile Angela Andriani (*o delegato*) data (firma) Angela Andriani	

Impegno Pluriennale	Anno 20__ n.	€	Anno 20__ n.	€

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile Paolo Risso (*o delegato*) data (firma)_____				
Proposta di decreto	Numero (*Registro Area Finanziaria e Contabile*)	n. 52/2024	Data	15/04/2024

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

☒ FAVOREVOLE ☐ NON FAVOREVOLE (*con motivazioni allegate al presente atto*)

Firma_____ Data 17/04/2024

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

COPIA COPIA

IL DIRIGENTE / IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" ed, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche ADSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15/12/2020 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Risso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. "Codice dei Contratti Pubblici";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n.54 del 17.10.2019;
- VISTA la Delibera n. 46 del 9.09.2020 con la quale il Comitato di Gestione ha integrato l'art. 11 del suddetto Regolamento;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTE le Linee Guida n. 4 di attuazione del D. Lgs. n. 50/2016, emanate dall'ANAC con Delibera n.1097 del 26 ottobre 2016 e pubblicate sulla G.U. n.274 del 23 novembre 2016 e aggiornate con Delibera n. 206 del 01 marzo 2018 e pubblicate sulla G.U. n. 69 del 23 marzo 2018, sulle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, conformemente ai vigenti regolamenti dell'Ente;
- VISTA la Circolare prot. n. MIT/ETP/A/DINFR 15191 del 20.12.2006 e successive modificazioni, recante i criteri e i meccanismi per la formazione delle tariffe di ormeggio e di battellaggio, stabiliti ai sensi dell'art. 14, della legge 84/1994;
- VISTA l'istruttoria esperita del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la Società Cooperativa/Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Civitavecchia s.e. che ha dato luogo

COPIA
COPIA
COPIA

all'Ordinanza n. 01/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e della Capitaneria di Porto allegata alla Circolare MIT n. M INF.VPTM REGISTRO UFFICIALE.U.0033297 del 27.12.2018;

- PRESO ATTO di quanto previsto all'art. 4 dell'anzidetta Ordinanza allegata alla Circolare MIT n. M INF.VPTM REGISTRO UFFICIALE.U.0033297 del 27.12.2018, il quale al comma 2 dispone che "la prestazione di messa in opera e lavata ed ormeggio di ogni singolo parabordo "Yokohama", su richiesta del comando nave o su disposizione dell'Autorità marittima, è compensata, salvo il caso riguardi le unità impegnate nel traffico riconducibile alle autostrade del mare e il cui onere, in coerenza con la politica di riequilibrio modale del sistema trasportistico è a carico dell'Autorità di Sistema portuale, con una tariffa pari ad € 264,00";
- VISTI i Decreti n° 109/2021 e n° 205/2021 recanti, rispettivamente, la disciplina per la movimentazione e la manutenzione dei fender Yokohama con oneri a carico dell'AdSPMTCS pari ad €. 105.000,00;
- VISTA l'Ordinanza del Capo del Compartimento marittimo n° 01/2023;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2024 approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 51 del 27.10.2023;
- VISTA la nota INF_VPTM_REGISTRO UFFICIALE U.0039070 del 27.12.2023, con la quale il MIT ha approvato il Bilancio di Previsione 2024;

PROPONE

AL SEGRETARIO GENERALE

Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione dello stesso, concernente l'affidamento, dell'intervento denominato **Gestione, manutenzione e movimentazione dei Fenders Yokohama da parte del gruppo Ormeggiatori e barcaioli del Porto di Civitavecchia s.c.; con oneri a carico di questa Amministrazione per l'anno 2024"**, alla società Gruppo Ormeggiatori Barcaioli del Porto di Civitavecchia s.c., con sede legale in Molo Vespucci snc - Civitavecchia (00053), C.F. 01506850583 e P. I.V.A. 01002501003, per la gestione, manutenzione e movimentazione è da intendersi l'esecuzione delle seguenti attività:

COPIA
COPIA
COPIA

1. Controllo giornaliero dei Fenders Yokohama ubicati nel porto di Civitavecchia;
2. Movimentazione straordinaria dei Fenders su disposizione dell'Autorità marittima e dell'AdSP;
3. Manutenzione ordinaria dei Fenders Yokohama: sostituzione e manutenzione delle cime, verifica della pressione del respingente, sostituzione e manutenzione dei golfari, catene e maniglioni, sostituzione delle parti usurate o soggette ad avaria che non consentono l'utilizzo del respingente;
4. Assistenza con motobarca per attività di disincaglio dei Fenders Yokohama con riparazione o sostituzione componenti soggetti ad avaria;
5. Movimentazione dei Fender Yokohama, con oneri a carico di questa Amministrazione, di cui all'art. 4 comma 2 dell'Ordinanza n.01/2019 della Capitaneria di Porto di Civitavecchia

per un importo complessivo annuo pari ad € 105.000,00 (centocinquemila) omnicomprensivo di ogni singolo intervento secondo la disciplina dei precedenti punti da 1 a 4.

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Lelio Matteuzzi

COPIA
COPIA
COPIA

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità. Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità. Portuali" con le "Autorità. di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, e stata individuata I' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Risso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241" Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- VISTO il D.lgs. 50/2016 e smi "Codice dei Contratti Pubblici";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (cosiddetto decreto Semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Responsabile del Procedimento/Dirigente dell'Area Lavoro Portuale con proposta di cui infra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 delle Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art. 1, primo comma, della Legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

COPIA
COPIA
COPIA

- VERIFICATA l'apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell'Area Finanziaria e Contabile;
- VALUTATO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti da questa AdSP;

ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art.10, comma 4, lett.c) della Legge 84/94 e per l'effetto,

PROPONE

AL PRESIDENTE

1. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione dello stesso, concernente "Attività di gestione, manutenzione e movimentazione dei Fenders Yokohama da parte del gruppo Ormeggiatori e barcaioli del Porto di Civitavecchia s.c.; con oneri a carico di questa Amministrazione per l'anno 2024" per un importo annuo complessivo di €.105.000 (centocinquemila);
2. Di autorizzare il Responsabile del Procedimento, dott. Lelio Matteuzzi a procedere, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a), del D.L n.76, del 16.07.2020, convertito in Legge con modifiche n.120 del 11.09.2020, società Gruppo Ormeggiatori Barcaioli del Porto di Civitavecchia s.c., con sede legale in Molo Vespucci snc - Civitavecchia (00053), C.F. 01506850583 e P. I.V.A. 01002501003 ed a redigere e sottoscrivere tutti gli atti amministrativi successivi, nonché quanto altro necessario alla sua completa realizzazione;
3. Dispone che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con le modalità e disposizioni di cui all'artt. 23, comma 1 e 37, comma 1 lett. b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i.

Data ___ /___ /_____

Il SEGRETARIO GENERALE
Dott. Paolo Risso

COPIA
COPIA
COPIA

IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante "Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale" e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP);
- VISTO il Decreto del Presidente n. 56 del 15.02.2021 relativo alla nomina del dott. Paolo Risso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. "Codice dei Contratti Pubblici";
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", convertito in legge n. 120 del 11.09.2020;
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54, del 17.10.2019;
- PRESO ATTO che il Responsabile del Procedimento/Dirigente Lavoro Portuale proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo attesta che lo stesso, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell'art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all'art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l'apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell'Area Finanziaria e Contabile,

DECRETA

ART. 1

E' approvato l'intervento denominato "Gestione, manutenzione e movimentazione dei Fenders Yokohama da parte del gruppo Ormeggiatori e barcaioli del Porto di Civitavecchia s.c.; con oneri a

COPIA
COPIA
COPIA

carico di questa Amministrazione, per l'anno 2024" per un importo di € 105.000,00 (centocinquemila/00).

ART.2

Il Responsabile del Procedimento, dott. Lelio Matteuzzi, è autorizzato a procedere all'acquisizione del servizio di cui all'art. 1, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a), del D.L n.76, del 16.07.2020, convertito in Legge con modifiche n.120 del 11.09.2020 e s.m.i., alla società Gruppo Ormeggiatori Barcaioli del Porto di Civitavecchia s.c., con sede legale in Molo Vespucci snc - Civitavecchia (00053), C.F. 01506850583 e P. I.V.A. 01002501003;

ART.3

Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale di questa AdSP, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con le modalità e disposizioni di cui all'art. 23, comma 1 e 37, comma 1 lett. b) del D.lgs. del 14.03.2013 n.33 e s.m.i..

Il presente decreto è composto da n. 8 pagine nei termini indicati.

IL PRESIDENTE
Dott. Prof. Pino Musolino

COPIA
COPIA