



Comune dell'Aquila

SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

ORDINANZA N. 130/P/2024 DEL 24.04.2024

Oggetto: Regolamentazione viabilità in via Cadorna e strade afferenti.

IL DIRIGENTE

Considerato che con Ordinanza n° 512 del 18.12.2023 si è proceduto ad una complessiva riorganizzazione della viabilità nel centro storico della Città dell'Aquila, nell'area di circolazione compresa tra via XX Settembre, viale Francesco Crispi e il perimetro delle mura urbane;

Preso atto delle richieste pervenute da alcuni residenti nell'area di via Cadorna, successivamente all'entrata in vigore della suddetta ordinanza, tese ad ottenere l'istituzione di stalli di sosta, in particolare per i veicoli a servizio di persone diversamente abili;

Rilevato, da sopralluogo effettuato in zona, che via Cadorna e le strade afferenti sono tutte sprovviste di marciapiede e con larghezza limitata della sede stradale e, inoltre, che né nelle stesse strade, né nelle immediate vicinanze, sono presenti stalli riservati ai veicoli a servizio di persone con disabilità;

Considerato che l'unica area di circolazione che presenti dimensioni tali da ricavare alcuni di stalli di sosta è il tratto di via Cadorna compreso tra via Filippo Corridoni e via Armando Diaz, la cui sede stradale consente la realizzazione - previa istituzione del senso unico di marcia in luogo del doppio senso attualmente in vigore - di un passaggio pedonale e alcuni stalli di sosta;

Considerato, altresì, che l'istituzione del suddetto senso unico comporta necessariamente adeguamenti dei sensi di marcia nelle strade limitrofe;

Ritenuto di dover procedere, pertanto, all'istituzione in via Cadorna - tratto compreso tra via Filippo Corridoni e via Diaz - di uno stallone di sosta riservato ai veicoli a servizio di persone con disabilità, di un'area di sosta libera e di un passaggio pedonale;

Visti:

- il D.Lgs. n. 285 del 30 Aprile 1992, Nuovo Codice della Strada, con particolare riferimento agli artt. 3, 5, 6 e 7;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495, (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267,

ORDINA

per i motivi di cui in premessa, che qui si intendono riportati in forma integrante e sostanziale, l'istituzione della seguente regolamentazione della viabilità veicolare nell'area di via Cadorna e strade limitrofe:

1. **Via Cadorna** (tratto compreso tra via Filippo Corridoni e via Armando Diaz)
 - "Senso unico di marcia" in direzione di via Diaz;

