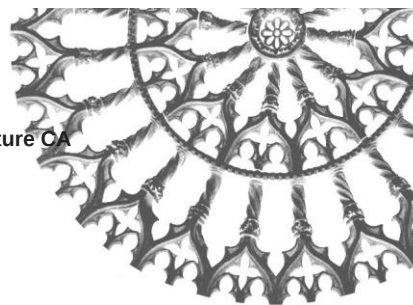




MARROCCO MARCO

Certificato emesso da : InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Valido da: 04/02/2022 a: 04/02/2025



## Comune dell'Aquila

Settore D204 Trasporto Pubblico Locale - Mobilità sostenibile - Politiche Europee - PNRR e PNC - Gestione mega-parcheggio Lorenzo Natali

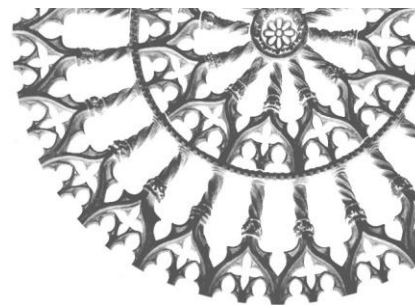
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. **1839** del **24/04/2024**

**OGGETTO: PROGETTO DI MOBILITÀ ELETTRICA PER LA RETE VIARIA DI PROSSIMITÀ DEI CENTRI STORICI DELL'AQUILA. CONTRATTO APPLICATIVO N. 3 STIPULATO CON RAMPINI CARLO S.P.A. PER LA FORNITURA DI N. 7 AUTOBUS ELETTRICI, IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO QUADRO DEL 21.11.2018 CON LA REGIONE ABRUZZO. IMMATRICOLAZIONE AUTOBUS**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- Con Delibera del 10 agosto 2016, n. 49 pubblicata in G.U. Serie Generale n. 37 del 14.02.2017, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) ha approvato il Programma di sviluppo per l'area del cratere sismico della Regione Abruzzo, articolato nelle seguenti tre componenti, da considerarsi unitariamente: (a) Strategia di sviluppo del territorio dell'area del cratere; (b) Indirizzi e procedure per l'attuazione della Strategia di sviluppo del territorio dell'area del cratere; (c) Piano finanziario del Programma di Sviluppo;
- Il suddetto programma, all'art. 5 (Procedure di attuazione) dell'All. 2 alla Delibera CIPE n. 49/2016 prevedeva che le Amministrazioni competenti per territorio e per materia, dovessero inviare una proposta di interventi alla Struttura Tecnica di Missione la quale, all'esito dell'istruttoria tecnico-amministrativa di ammissibilità, valicabilità e finanziabilità dei progetti, avrebbe trasmesso al CIPE le proposte di assegnazione di risorse per quei piani di attuazione ritenuti coerenti con gli obiettivi, criteri e requisiti previsti dal suddetto Programma di sviluppo;
- Il Comune dell'Aquila, a tal fine, con nota prot. 16566 del 13.02.2018 ha presentato, alla Struttura di Missione il "*Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila*", approvato, nella seduta del 26 febbraio 2018 dal CIPE per un importo complessivo di 5.700.000,00 euro;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 219 del 12/06/2018 avente ad oggetto: "*Costituzione di una unità di progetto interdipartimentale per lo svolgimento di tutte le attività necessarie all'esecuzione del Progetto relativo alla Mobilità Elettrica*" è stato approvato il summenzionato Progetto di mobilità elettrica redatto dal Settore Rigenerazione Urbana e Mobilità ed è stata costituita una apposita unità di progetto interdipartimentale, ai sensi dell'art.9 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, composta da personale dipendente, al fine di assicurare lo svolgimento di tutte le attività necessarie alla realizzazione delle azioni previste all'uopo programmate e previste;

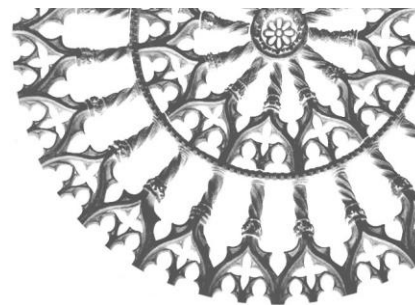


## Comune dell'Aquila

**Preso atto che** il Progetto Mobilità Elettrica prevede, l'acquisto di n. 18 Autobus elettrici per l'importo di € 4.200.000,00;

**Dato atto che:**

- Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 220 del 28.04.2017, nell'ambito del «*POR FESR Abruzzo 2014-2020, Asse VII "Sviluppo Urbano Sostenibile"*» sono state approvate le Linee Guida per la definizione delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile – SUS – delle città (in attuazione dell'articolo 7 del Reg. – UE – n. 1301/2013) da parte delle Autorità Urbane individuate nelle quattro città capoluogo della Regione Abruzzo;
- Il Comune dell'Aquila, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 297 del 08.06.2017, ha approvato le proprie Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile e le ha trasmesse alla Regione Abruzzo la quale, a seguito della costituzione del Gruppo di Valutazione delle SUS avvenuta con Determinazione Direttoriale n. DPA/97 del 22.06.2017, in data 17.07.2017, 31.07.2017, 14.09.2017 e 02.10.2017 ha richiesto all'Ente, di integrare il documento già presentato;
- Il Comune dell'Aquila, pertanto, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 463 del 16.10.2017, ha approvato l'aggiornamento delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile sulla base delle integrazioni richieste dall'Autorità di Gestione e ha trasmesso tale provvedimento, con nota prot. n. 104215 del 16.10.2017, alla Regione Abruzzo la quale, al termine dell'attività di valutazione delle strategie proposte dalle 4 città capoluogo, con nota prot. n. 277136 del 30.10.2017 ha comunicato l'assegnazione alla Città dell'Aquila di risorse per un importo pari ad € 5.290.000,00;
- Con Determinazione della Regione Abruzzo n. DPA/209 del 13.11.2017 è stata disposta l'«*Approvazione della graduatoria Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS) redatte dalle Autorità Urbane dei quattro comuni capoluogo abruzzesi, in attuazione dell'art. 7 del Reg. (UE) n. 1301/2013 e approvazione Checklist di verifica dei requisiti formali degli Organismi Intermedi per adempiere alle funzioni delegate*»;
- Con successiva Determinazione n. DPA/214 dell'01.12.2017, la Regione Abruzzo, sempre nell'ambito dell'asse VII «*Sviluppo Urbano Sostenibile*», ha individuato le quattro Autorità Urbane, quali organismi intermedi responsabili dell'attuazione delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS), in attuazione dell'art. 7 del Reg. UE 1303/2013 ed è stato approvato lo schema di Convenzione tra l'Autorità di Gestione Urbana FESR-FSE e gli Organismi Intermedi Autorità Urbane per la delega delle funzioni;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 538 del 11.12.2017, è stato approvato il Piano Attuativo SUS e lo Schema di Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio ed è stato autorizzato, altresì il Segretario Generale dell'Ente pro tempore, in qualità di Responsabile dell'O.I. del Comune dell'Aquila, alla firma della Convenzione medesima;
- In data 14.12.2017 è stata firmata la Convenzione per la delega delle funzioni, di cui alla suesposta Determinazione n. DPA/214 dell'1.12.2017 e alla summenzionata D.G.C. n. 538 del 11.12.2017, tra l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE e l'Organismo Intermedio - Autorità Urbana del Comune di L'Aquila;
- Con Determinazione della Regione Abruzzo DPA/214 del 03.07.2018, è stato approvato lo schema di Addendum alle Convenzioni per la delega delle funzioni sottoscritte tra l'Autorità di



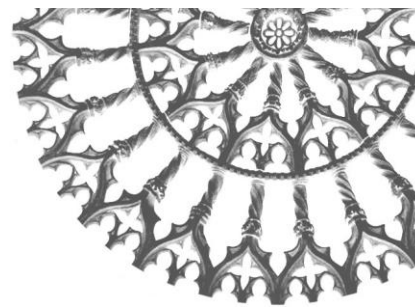
## Comune dell'Aquila

Gestione Unica FESR-FSE e gli Organismi Intermedi – Autorità Urbane, di cui alla determinazione DPA/214 del 01.12.2017;

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 358 del 10.09.2018, l'O.I. Comune dell'Aquila ha approvato, a sua volta, lo schema di Addendum alla Convenzione sottoscritta con l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE in data 14.12.2017 ed è stato autorizzato, altresì, il Segretario Generale dell'Ente pro tempore, in qualità di Responsabile dell'O.I. del Comune dell'Aquila, alla firma della Convenzione medesima;
- In data 21.09.2018 è stato firmato l'Addendum, di cui alla suesposta Determinazione n. DPA/214 del 03.07.2018 e alla summenzionata D.G.C. n. 358 del 10.09.2018, tra l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE e l'Organismo Intermedio - Autorità Urbana del Comune di L'Aquila;

### Atteso che:

- Con D.G.R. n. 183 del 29.03.2018, sono stati definiti gli indirizzi per l'espletamento della procedura di Gara finalizzata all'acquisto del materiale rotabile e per l'utilizzo dello stesso di cui al POR FESR Abruzzo 2014-2020, Asse VII Sviluppo Urbano Sostenibile, Azione 4.6.2. *“Rinnovo materiale rotabile”*;
- Con Determinazione della Regione Abruzzo n. DPA/155 del 16.05.2018 sono stati approvati gli Atti propedeutici all'avvio della procedura di Gara a valere, tra l'altro, sul *“FESR 2014-2020- Asse VII – Azione 4.6.2. – Sviluppo Urbano Sostenibile – Rinnovo materiale rotabile - Procedura aperta in ambito europeo per l'acquisizione della fornitura di n. 68 autobus suddivisi in n. 7 lotti funzionali tramite accordo quadro a più fornitori per un importo complessivo di € 25.950.000 oltre IVA e oneri di Gara”*;
- Con nota prot. n. 40372 del 23.04.2018, il Comune dell'Aquila, ha richiesto alla Regione Abruzzo, nella figura del Direttore pro tempore del DPA- Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa, alla luce del Progetto di Mobilità elettrica presentato dal Comune dell'Aquila con la citata nota prot. 16566 del 13.02.2018 alla Struttura di Missione, di inserire nella gara unica di cui alla summenzionata DPA/155 del 16.05.2018 regionale, nell'ambito dell'Asse VII *“Strategie Urbane Sostenibili”* del POR FESR Abruzzo 2014-2020, anche ulteriori n. 15 autobus elettrici con le seguenti caratteristiche:
  - n. posti min. 9 max 28;
  - autonomia min. 250 Km;
- Con Determinazione a contrarre della Stazione Unica Appaltante della Regione Abruzzo, n. DPC 018/134 del 24.05.2018, è stata indetta la procedura finalizzata alla conclusione di un accordo quadro a più fornitori ai sensi dell'art. 54, comma 4, lettera a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, con aggiudicazione separata per 7 lotti funzionali, per l'acquisto di un numero complessivo di 68 autobus, attraverso contratti applicativi, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del predetto Decreto e di approvazione atti di gara;
- Nell'ambito della suddetta procedura, all'O.I. Comune dell'Aquila è stato assegnato, tra l'altro, con C.U.P. C99F18000120006, il Lotto funzionale n. 5 - C.I.G. 75036743AC per la fornitura di n. 18 autobus con motore elettrico, senza pantografo, Classe I, Codice carrozzeria CE, 2 porte, lunghezza massima 8,5 m per un importo a base d'asta di € 8.100.000,00 oltre IVA di legge, di



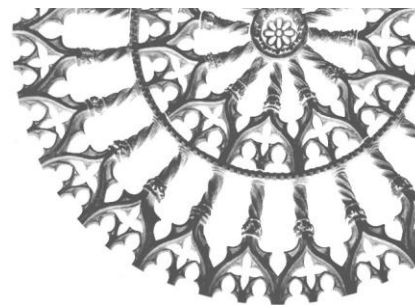
## Comune dell'Aquila

cui € 900.000,00 oltre IVA a valere sulle risorse L.C.R.-F.E.S.R ed € 7.200.000,00 su altre fonti di finanziamento tra cui la Delibera CIPE n. 25/2018;

- La Stazione Unica Appaltante della Regione Abruzzo, con Determinazione n. DPE016/35 del 16.10.2018, ha aggiudicato provvisoriamente, per il Comune dell'Aquila, il solo Lotto n. 5 per la fornitura di n. 18 autobus con motore elettrico all'operatore economico RAMPINI CARLO S.P.A., con sede sociale in Via dell'Industria, n. 11, Passignano sul Trasimeno – Perugia, codice fiscale e partita IVA 01797450546, per l'importo complessivo di € 8.055.000,00 oltre IVA;
- Con la Determinazione n. DPE016/068 del 15.11.2018 è stata disposta la Dichiarazione di efficacia della proposta di aggiudicazione approvata con Determinazione DPE016/035 del 16.10.2018, giusta disposizione di cui all'art. 32, comma 7, del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

### Considerato che:

- Il Comune dell'Aquila, con nota prot. n. 9137 del 24.01.2019, a seguito del venir meno delle valutazioni iniziali sul costo unitario di ciascun autobus e sull'importo complessivo ammesso a finanziamento con la Delibera CIPE n. 25/2018, a causa delle informazioni disponibili dal bando Consip, successivamente andato deserto, sente il mandato conferito alla Stazione Unica Appaltante Regione Abruzzo con la soprammentata nota prot. 40372 del 23.4.2018, di inserimento nella gara unica anche degli ulteriori n. 15 autobus elettrici, e viste le risultanze dell'aggiudicazione definitiva di cui alla Determinazione n. DPE016/068 del 15.11.2018 ad un importo unitario pari a € 447.500,00 oltre IVA di legge, si è visto costretto a richiedere alla competente Struttura di Missione APT, l'integrazione dell'importo del finanziamento di cui alla richiamata Delibera CIPE n. 25/2018 pari a € 4.200.000,00 con l'ulteriore somma di € 4.231.725,00 per garantire la copertura dell'intera fornitura dei n. 15 autobus con motore elettrico, previsti nel Progetto di Mobilità Elettrica;
- Nelle more dell'espletamento delle procedure del CIPE in merito alla valutazione dell'integrazione del finanziamento richiesta, il Comune dell'Aquila, con note prot. n. 27054 e n. 27162 del 12.3.2019 indirizzate alla competente Struttura di Missione APT, ha inteso informare il C.I.P.E. che con la somma di € 4.200.000,00 già assegnata con la citata Delibera C.I.P.E. n. 25/2018 che avrebbe proceduto comunque all'acquisto di n. 8 autobus con motore elettrico, precisando che le eventuali somme eccedenti sarebbero state a carico del Comune dell'Aquila;
- La Struttura di Missione APT, con nota protocollo n. 294 P-4.24.22 del 14.3.2019, ha provveduto a inoltrare al C.I.P.E. apposita informativa sui contenuti delle suddette note prot. n. 27054 e n. 27162 del 12.3.2019 del Comune dell'Aquila; tale informativa è riportata nel verbale della seduta del C.I.P.E. del 4.4.2019 tra quelle che non comportano adozione di delibera;
- Con nota prot. n. 47657 del 7.5.2019, il Comune dell'Aquila ha trasmesso alla Struttura di Missione APT l'aggiornamento della comunicazione di avvio attività di cui alla precedente nota prot. n. 98197 dell'11.10.2018, e ha richiesto nuovamente il trasferimento dell'anticipo pari al 20% del plafond di € 4.700.000,00 assegnato alle attività progettuali inserite nell'annualità 2017 del Progetto di Mobilità Elettrica;
- La Struttura di Missione APT, con nota protocollo n. 532 P-4.24.22 del 15.5.2019, ha invitato il Dipartimento del Tesoro del Ministero dell'Economia e delle Finanze a disporre il trasferimento



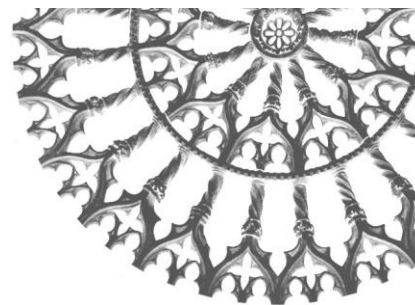
## Comune dell'Aquila

dell'anticipo del 20 % pari ad € 940.000,00 all'Ufficio Speciale per la Ricostruzione della Città di L'Aquila, per il successivo trasferimento al Comune dell'Aquila; con nota prot. n. 73548 del 10.7.2019,

- Il Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo ha richiesto al Settore Bilancio e Razionalizzazione di stanziare, nell'ambito della variazione di assestamento generale di bilancio di cui all'art. 175 comma 8 del D.lgs 18.8.2000 n. 267, sul capitolo di spesa n. 594001 denominato "Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità. Del. CIPE 25/2018", la somma di € 200.000,00 quale importo complessivo a carico dell'Ente a titolo di cofinanziamento per l'acquisto di n. 8 autobus elettrici RAMPINI modello ALE'/EL80;
- In data 24.7.2019, con determinazione n. 202, il titolare dell'Ufficio Speciale per la Ricostruzione dell'Aquila (USRA), ha disposto il trasferimento della somma di € 940.000,00 a favore del Comune dell'Aquila per le attività relative all'annualità 2017 del Programma di Sviluppo RESTART a valere sulle risorse giacenti sulla contabilità speciale n. 5730, acquisita alle casse dell'Ente in data 30.7.2019;
- Con la Variazione di Assestamento Generale di Bilancio di cui alla Deliberazione di Consiglio Comunale n. 60 del 29 luglio 2019 è stata stanziata la somma di € 200.000,00 a carico dell'Ente a titolo di cofinanziamento per l'acquisto di n. 8 autobus elettrici RAMPINI modello ALE'/EL80;
- Con Determinazione Dirigenziale dello scrivente Settore n. 3232 del 13.08.2019 è stata affidata alla Rampini Carlo S.p.A., in attuazione dell'Accordo Quadro del 21.11.2018 tra la S.U.A. Regione Abruzzo e il fornitore medesimo, la fornitura di n° 8 autobus elettrici RAMPINI E80 nell'allestimento base e completo delle migliorie di cui alla relazione del fornitore n.15281-RT del 14.6.2019, al prezzo unitario di € 447.500,00 oltre IVA, per un totale di € 4.367.600,00 di cui € 3.580.000,00 per imponibile ed € 787.600,00 per IVA, mediante l'approvazione dello schema di contratto applicativo n. 2 - C.U.P. C19E18000100001 - C.I.G. di Accordo Quadro Lotto 5: 75036743AC - C.I.G. derivato del Contratto Applicativo n. 2: 8011877A0C;
- Il suddetto Contratto Applicativo n. 2 è stato sottoscritto dal Comune e la Rampini Carlo S.p.A. in data 30.8.2019;
- Con successiva Determinazione Dirigenziale n. 4209 del 17.10.2019 è stata disposta, da parte del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo la liquidazione dell'anticipazione del 20% dell'importo del predetto Contratto Applicativo n. 2 stipulato con Rampini Carlo S.P.A.;
- I suddetti n. 8 autobus Rampini E80 a motore elettrico risultano tutti consegnati all'Ente alla data del 10.7.2020, e le relative fatture di anticipazione e di saldo n. 09/91 del 9.9.2019, n. 09/24 del 10.3.2020, n. 09/26 del 11.3.2020, n. 09/40 del 22.4.2020, n. 09/44 del 30.4.2020, n. 09/58 del 29.5.2020, n. 09/83 del 26.6.2020, n. 09/84 del 26.6.2020, n. 09/85 del 27.7.2020 risultano regolarmente liquidate con determinazioni dirigenziali del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo n. 4209 del 17.10.2019, n. 2258 del 1.6.2020 e n. 3261 del 20.8.2020;

### Considerato, inoltre, che:

- Con nota prot. n. 34721 del 16.4.2020, il Comune ha inviato alla Struttura di Missione APT la rendicontazione delle somme impegnate per il Contratto Applicativo n. 2 stipulato con il fornitore Rampini Carlo s.p.a. per l'acquisto di n. 8 autobus elettrici nell'ambito del Progetto di Mobilità



## Comune dell'Aquila

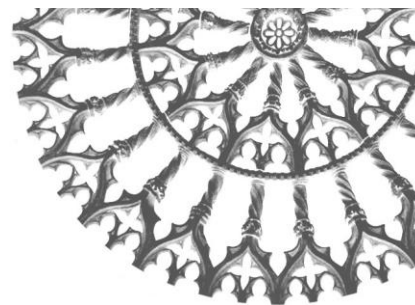
elettrica – Delibera CIPE 25/2018, e ha chiesto contestualmente il trasferimento delle relative risorse;

- La Struttura di Missione APT, con nota prot. SMAPT-14-P del 25.5.2020, acquisita al protocollo in entrata il 26.5.2020 con il n. 45428, ha comunicato la conclusione con esito positivo della propria istruttoria sui dati del monitoraggio, ha invitato il Dipartimento del Tesoro del M.E.F. a voler disporre il trasferimento della somma di € 3.260.000,00 assegnata con Delibera CIPE 25/2018 per l'annualità 2017, a favore dell'U.S.R.A. per la successiva erogazione al Comune dell'Aquila; tale somma è stata acquisita alle casse dell'Ente in data 5.8.2020, con reversale n. 4301;

### Rilevato che:

- La Struttura di Missione A.P.T. ex DPCM 2014 - Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota prot. SMAPT 129 P-4.24.22 DEL 06.02.2019 in risposta alla richiesta del Comune dell'Aquila prot. n. 9137 del 24.01.2019 di integrazione del finanziamento degli Autobus elettrici, nel reputare necessario sottoporre la predetta richiesta al Comitato di Indirizzo, ha invitato l'Ente a predisporre la Scheda Progetto all'uopo necessaria;
- Il Comune dell'Aquila, con nota prot. n. 21673 del 26.02.2019 ha trasmesso la summenzionata Scheda Progetto alla Struttura di Missione ex DPCM 2014 - Presidenza del Consiglio dei Ministri e con successiva nota prot. n. 67671 del 26.06.2019 ha reiterato, stante l'urgenza di completare il parco mezzi a motore elettrico per il Trasporto Pubblico Locale, la richiesta di integrazione fondi;
- La Struttura di Missione A.P.T. ex DPCM 2014 - Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota acquisita al Protocollo dell'Ente in data 10.07.2019 con n. 21673 e al fine di velocizzare i tempi per la presentazione al CIPE della suddetta proposta di integrazione, considerata l'istruttoria in essere, ha richiesto al Comune dell'Aquila di integrare la Scheda Progetto prot. n. 21637 del 26.02.2019 cui è stato fornito riscontro in data 23.07.2019 con nota prot. n. 79162;
- Con successiva nota prot. n. 102425 del 27.09.2019, la Struttura di Missione A.P.T. ex DPCM 2014 Presidenza del Consiglio dei Ministri, ha richiesto di integrare ulteriormente la Scheda di Progetto mediante il completamento del quadro economico e della descrizione generale del progetto medesimo;
- A riscontro della nota prot. n. 102425 del 27.09.2019, il Comune dell'Aquila con nota prot. 126653 del 27.03.2020 ha trasmesso l'aggiornamento e le integrazioni richieste e con successiva e ultima nota prot. n. 30040 del 27.03.2020, previa richiesta via mail della Struttura di Missione A.P.T., ha presentato l'ultima versione della Scheda Progetto;

**Vista** la Delibera 14 maggio 2020, n. 16 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica avente ad oggetto "Sisma Abruzzo 2009 - Programma di sviluppo Restart di cui alla delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 49. Approvazione di un nuovo intervento, approvazione di finanziamenti integrativi per interventi già approvati e assegnazione di risorse" pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 229 del 15 settembre 2020 con la quale, all'art. 1 "Approvazione di un nuovo intervento e di un finanziamento integrativo per due interventi già approvati nel Programma RESTART" è stato



## Comune dell'Aquila

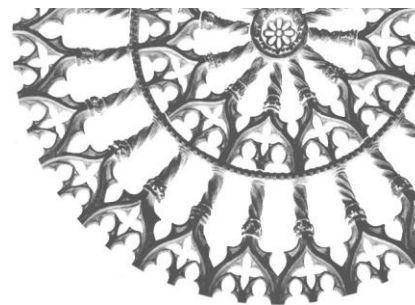
approvato alla lettera b) il finanziamento aggiuntivo per il Progetto «Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei centri storici di L'Aquila» pari a euro 3.934.805,00;

### Considerato altresì che:

- Con Determinazione Dirigenziale n. 5578 del 30.12.2020 del Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti, si è stabilito di procedere con l'acquisto di ulteriori n. 7 Autobus nuovi a motore elettrico, previsti dal Progetto Mobilità Elettrica del Comune dell'Aquila approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 219 del 12.06.2018 e finanziato dalla succitata Delibera CIPE 14 maggio 2020, n. 16 e di provvedere anche all'accertamento in entrata sul capitolo del Bilancio di Previsione dell'Ente n. 24589003/0 denominato "Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità. Del Cipe 25/2018" dell'importo di € 3.934.805,00 e al contestuale impegno di spesa per il medesimo importo di € 3.934.805,00 sul capitolo del Bilancio di Previsione dell'Ente n. 594001 denominato "Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità. Del Cipe 25/2018" ai sensi dell'art. 183, comma 1 del D. Lgs 18.08.2001 n. 267 (T.U.EE.LL.);
- Con Determinazione Dirigenziale dello scrivente Settore n. 3618 del 13.09.2021 è stata affidata alla Rampini Carlo S.p.A., in attuazione dell'Accordo Quadro del 21.11.2018 tra la S.U.A. Regione Abruzzo e il fornitore medesimo, la fornitura di n° 7 autobus elettrici RAMPINI E80 nell'allestimento base e completi delle migliorie di cui alla relazione del fornitore n.15281-RT del 14.6.2019, al prezzo unitario di € 447.000,00 oltre IVA, per un totale di € 3.821.650,00 di cui € 3.132.500,00 per importabile ed € 689.150,00 per IVA, mediante l'approvazione dello schema di contratto applicativo n. 3 - C.U.P. C19E18000100001 - C.I.G. di Accordo Quadro Lotto 5: 75036743AC - C.I.G. derivato del Contratto Applicativo n. 3: 8867617D08;
- Il suddetto Contratto Applicativo n. 3, sottoscritto tra il Comune dell'Aquila e la Rampini Carlo S.p.A. in data 30.9.2021, ha stabilito all'art. 4 i seguenti termini di scadenza per la consegna degli autobus: n° 2 entro il 30.4.2022 n° 2 entro il 31.5.2022 n° 3 entro il 30.6.2022;

### Preso atto che:

- Con Verbale del 14.4.2022, il tecnico comunale incaricato ha eseguito con esito positivo i collaudi di fornitura di cui all'art. 4 del Capitolato Tecnico allegato al Contratto Applicativo n. 3, per i primi due autobus RAMPINI modello E80, con rispettivi numeri di telaio ZA9ALELFE22F48175 e ZA9ALELFE22F48176, che risultano consegnati completi di cariche batterie presso il deposito A.M.A. s.p.a. in data 19.4.2022 con Documenti di Trasporto rispettivamente n. 00/0221177 e n. 00/0221178;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 2068 del 26.05.2022 sono state liquidate le fatture elettroniche emesse dalla Rampini Carlo S.p.A. relative alla fornitura del primo e secondo autobus, di cui al citato Contratto Applicativo n. 3 per un importo complessivo pari a € 873.520,00 (IVA inclusa);
- Con Verbale del 23.5.2022, il tecnico comunale incaricato ha eseguito con esito positivo i collaudi di fornitura di cui all'art. 4 del capitolato tecnico allegato al Contratto Applicativo n. 3, per il terzo e il quarto autobus RAMPINI modello E80, con rispettivi numeri di telaio ZA9ALELFE22F48177 e ZA9ALELFE22F48178, che risultano consegnati completi di



## Comune dell'Aquila

caricabatterie presso il deposito A.M.A. s.p.a. in data 27.5.2022 con documento di trasporto n. 00/0221649;

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 343 del 20.5.2022 si è stabilito di concedere in comodato d'uso all'A.M.A. s.p.a. i n. 7 autobus elettrici oggetto del Contratto Applicativo n. 3 stipulato con Rampini Carlo s.p.a. ed è stato approvato il relativo schema di contratto;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 3112 del 29.08.2022 sono state liquidate le fatture elettroniche emesse dalla Rampini Carlo S.p.A. relative alla fornitura del terzo e quarto autobus, di cui al citato Contratto Applicativo n. 3 per un importo complessivo pari a € 873.520,00 (IVA inclusa);
- Con Verbale del 5.7.2022, il tecnico comunale incaricato ha eseguito con esito positivo i collaudi di fornitura di cui all'art. 4 del capitolato tecnico allegato al Contratto Applicativo n. 3, per il quinto e per il sesto autobus RAMPINI modello E80, con rispettivi numeri di telaio ZA9ALELFE22F48179 e ZA9ALELFE22F48180, che risultano consegnati completi di caricabatterie presso il deposito A.M.A. s.p.a. in data 29.6.2022 con documento di trasporto n. 00/0221921;
- Con Verbale del 15.7.2022, il tecnico comunale incaricato ha eseguito con esito positivo i collaudi di fornitura di cui all'art. 4 del capitolato tecnico allegato al Contratto Applicativo n. 3, per il settimo autobus RAMPINI modello E80, con numero di telaio ZA9ALELFE22F48181, che risulta consegnato completo di caricabatterie presso il deposito A.M.A. s.p.a. in data 14.7.2022 con documento di trasporto n. 00/0222033;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 4167 del 26.09.2022 sono state liquidate le fatture elettroniche emesse dalla Rampini Carlo S.p.A. relative alla fornitura del quinto, sesto e settimo autobus, di cui al citato Contratto Applicativo n. 3 per un importo complessivo pari a € 1.310.280,00 (IVA inclusa);

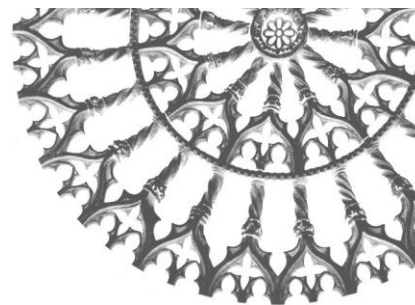
**Preso** atto che, per quanto sopra esposto, il Comune dell'Aquila risulta proprietario del seguente materiale rotabile concesso in comodato gratuito all'A.M.A. s.p.a.:

| N. | Motore    | Modello     | Lunghezza | Posti | Targa   | Telaio            |
|----|-----------|-------------|-----------|-------|---------|-------------------|
| 1  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP942PW | ZA9ALELFE22F48175 |
| 2  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP943PW | ZA9ALELFE22F48176 |
| 3  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP944PW | ZA9ALELFE22F48177 |
| 4  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP945PW | ZA9ALELFE22F48178 |
| 5  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP946PW | ZA9ALELFE22F48179 |
| 6  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP947PW | ZA9ALELFE22F48180 |
| 7  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP948PW | ZA9ALELFE22F48181 |

**Ritenuto necessario procedere**, alla prima iscrizione del sopra elencato parco mezzi, al Pubblico Registro Automobilistico (PRA);

### Considerato che:

- È stato demandato il pagamento per conto e in nome del Comune dell'Aquila – proprietario dei mezzi, della prima iscrizione al Pubblico Registro Automobilistico (PRA) del materiale



## Comune dell'Aquila

rotabile composto da n. 7 autobus come sopra descritto, alla società **A.M.A. Spa** con sede in L'Aquila, Località Campo di Pile - C.F./P.I. 01502970666;

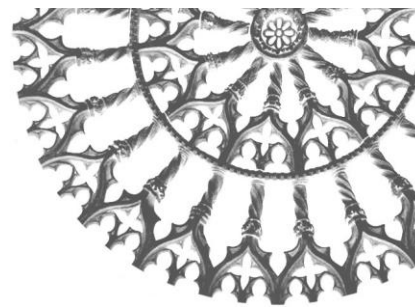
- L' **A.M.A. Spa**, con mail del 14 febbraio 2024 ha trasmesso, ai fine del rimborso, il prospetto dei costi dalla stessa sostenuti per l'immatricolazione di n.7 bus per un totale di spesa pari ad **€ 4.801,86**;

**Ritenuto** di dover procedere al rimborso del costo sostenuto dalla società mediante accredito della somma spettante all' **A.M.A. Spa** - C.F./P.I. **01502970666**, per il servizio reso, sul c/c dedicato n. IT29F0538703601000000040272,

**Visti** gli artt. 151, 162, 164, 165, 169, 170, 172, 174 e 175 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 rubricato: "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" così come modificati dal D. Lgs 23.06.2011, n. 118 e dal D. Lgs 10.08.2014, n. 126;

### Richiamate:

- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 22.03.2018 con la quale è stato approvato il Regolamento Controllo Analogo sulle Società in house del Comune dell'Aquila;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 12.02.2021 con la quale è stato approvato l'Atto di indirizzo e controllo nei confronti delle società partecipate dal Comune dell'Aquila e nei confronti dell'Istituzione Centro Servizi Anziani con riferimento alle annualità 2021-2023;
- Le Linee programmatiche di mandato 2022/2027 presentate, ai sensi dell'art. 46, comma 3 del D. Lgs 18.04.2000, n. 267 e dell'art. 22, comma 2 del vigente Statuto Comunale, dal sig. Sindaco al Consiglio Comunale nella seduta consiliare del 12 settembre 2022 e da questi adottate con propria Deliberazione n. 99 di pari data;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 156 del 29.09.2023 con la quale è stato approvato ai sensi dell'art. 11 - bis del D. Lgs. 23.06.2011, n. 118 ss.mm.ii., il Bilancio Consolidato Gruppo Comune dell'Aquila per l'esercizio 2022;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 194 del 18.12.2023, con la quale è stato adottato, ai sensi degli artt. 151 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., il Documento Unico di Programmazione 2024/2026 presentato dalla Giunta Comunale, ai sensi degli artt. 170 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali – T.U.EE.LL.), con Deliberazione n. 550 del 23.11.2023 e da questa approvato con Deliberazione n. 549 del 23.11.2023;
- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 195 del 18.12.2023 con la quale è stato approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui agli artt. 151, 162, 164, 165, 170 e 174 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali T.U.EE.LL.) ss.mm.ii., il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2024/2026 unitamente agli allegati previsti dall'art. 172 del T.U.EE.LL., redatti secondo gli schemi di cui al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 ss.mm.ii. e aggiornati al 2023;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 622 del 21.12.2023, immediatamente eseguibile, mediante la quale l'esecutivo dell'Ente, ha approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui



## Comune dell'Aquila

all'art. 169 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii., il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024/2026;

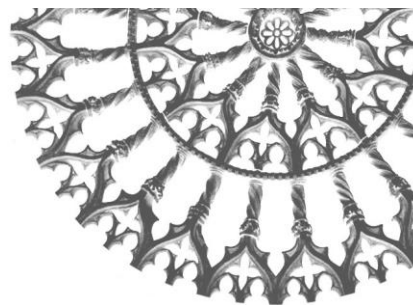
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 215 del 23.12.2023 contenente l'“*Analisi dell'assetto complessivo delle società in cui l'ente detiene partecipazioni dirette o indirette al 31/12/2022*” con cui è stato predisposto il provvedimento annuale di razionalizzazione delle partecipazioni azionarie detenute dal Comune dell'Aquila, adottato ai sensi dell'art. 20 del Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 (TUSP);
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 160 del 15.04.2024 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026;

### Considerato che:

- Con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 23 del 31 gennaio 2022, n. 421 del 9 giugno 2022 e n. 285 del 9 giugno 2023, con l'intento di attuare un primo intervento per razionalizzare le competenze di alcuni settori e valorizzare le funzioni strategiche direttamente coinvolte nei progetti afferente al PNRR e al Fondo complementare per il sisma, è stata adeguata la nuova Macrostruttura dell'Ente approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 506 del 22 ottobre 2020, nella quale, all'interno del più ampio Dipartimento II-Ricostruzione è stato appositamente individuato il 9.II Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC, Gestione mega-parcheggio «Lorenzo Natali» contenente lo specifico Servizio 19.9.II – Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee, Gestione Contratti CTGS e AMA;
- Con Decreto Sindacale n. 47 del 28 luglio 2023, è stato conferito, a seguito dell'intervenuta modifica della Macrostruttura dell'Ente, l'incarico dirigenziale del Settore 9.II Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC, Gestione mega-parcheggio «Lorenzo Natali» all'Arch. Marco Marrocco, a tempo determinato ex art. 110 comma 1 del D. Lgs 18.0/8.2000, n. 267, con decorrenza dal 1° agosto 2023 e sino al 30 giugno 2024, salvo proroga ovvero scadenza anticipata, in conseguenza di processi di riorganizzazione dell'Ente o revoca dell'incarico medesimo;

### Dato atto che:

- L'esercizio del controllo preventivo di regolarità amministrativa, di cui all'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs 18.08.2000, n.267 (Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) e dell'art. 3 del vigente Regolamento sui Controlli Interni, è insito nella sottoscrizione del presente provvedimento, al momento della sua adozione, da parte del Dirigente responsabile ai sensi dell'art. 107 del T.U.EE.LL., sottoscrizione con la quale viene anche implicitamente dichiarata la regolarità tecnica, la legittimità e correttezza della relativa azione amministrativa;
- L'esercizio del controllo preventivo di regolarità contabile, ai sensi dell'Art. 147-bis, comma 1, 2° periodo del D. Lgs 18.08.2000, n.267 (Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali), e dell'art 4 del vigente Regolamento sui Controlli Interni è espresso dal Settore 2.I - Bilancio, Equità Tributaria, Monitoraggio finanziario fondi post sisma, PNRR e FC, mediante formulazione del visto di regolarità contabile, allegato alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;



## Comune dell'Aquila

**Atteso, inoltre**, che i sottoscrittori del presente atto dichiarano di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6 c. 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31.07.2015 e di essere a conoscenza delle sanzioni penali in cui incorrerebbero nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445;

**Accertato** che il programma dei pagamenti, conseguenti all'impegno assunto con il presente atto, risulta compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267, fatta salva l'adozione per ragioni sopravvenute, di opportune iniziative, anche di tipo contabile, amministrativo o contrattuale, per evitare la formazione di debiti pregressi;

**Atteso che** la spesa complessiva di € **4.801,86** (oneri di legge inclusi), necessaria ad effettuare la prima iscrizione al PRA di n. 7 autobus a motore elettrico di proprietà comunale trova copertura finanziaria nello stanziamento nel Bilancio di Previsione Finanziario dell'Ente 2024-2026, a valere sul Capitolo di Spesa n. 2441016 "*Spese diverse per mobilità*" che presenta la necessaria disponibilità finanziaria a norma dell'art. 183, comma 1 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);

### Visti:

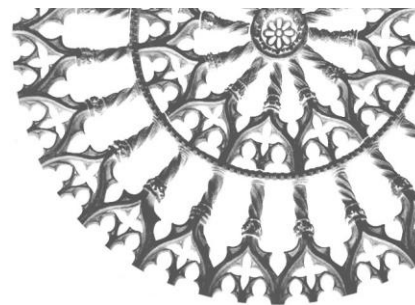
- Il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "*Tesoro Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" ss.mm.ii.;
  - Il D. Lgs 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii. "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*";
  - Il D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";
  - Il civico Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 23.04.2021;
  - Il civico Regolamento dei Controlli Interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 158 del 30.11.2021;
- Il civico Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 364 del 08.09.2016;

### DETERMINA

- A) **Di richiamare** la narrativa in premessa riportata, di considerarla interamente approvata come parte integrante della presente determinazione, dando atto che essa costituisce logica e conseguente motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii. nel rispetto del principio di efficienza e di efficacia dell'azione amministrativa;



## Comune dell'Aquila



- B) **Di dare atto che** il Comune dell'Aquila è proprietario di n. 7 Autobus a motore elettrico acquistati con i fondi del Progetto di Mobilità Elettrica approvato con Delibera CIPE n. 25/2018, concessi in comodato gratuito all'A.M.A. Spa per lo svolgimento del servizio di Trasporto Pubblico Locale, in virtù di specifici contratti, come di seguito elencato:

| N. | Motore    | Modello     | Lunghezza | Posti | Targa   | Telaio            |
|----|-----------|-------------|-----------|-------|---------|-------------------|
| 1  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP942PW | ZA9ALELFE22F48175 |
| 2  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP943PW | ZA9ALELFE22F48176 |
| 3  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP944PW | ZA9ALELFE22F48177 |
| 4  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP945PW | ZA9ALELFE22F48178 |
| 5  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP946PW | ZA9ALELFE22F48179 |
| 6  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP947PW | ZA9ALELFE22F48180 |
| 7  | Elettrico | ALE' EL E80 | 7,79      | 42    | GP948PW | ZA9ALELFE22F48181 |

- C) **Di procedere**, pertanto, alla prima iscrizione del suddetto parco mezzi, al Pubblico Registro Automobilistico (PRA);
- D) **Di dare atto che** è stato demandato il pagamento per conto e in nome del Comune dell'Aquila – proprietario dei mezzi, della prima iscrizione al Pubblico Registro Automobilistico (PRA) del materiale rotabile composto da n. 7 autobus come sopra descritto alla società **A.M.A. Spa** con sede in L'Aquila, Località Campo d'Pile - C.F./P.I. 01502970666;
- E) **Di prendere atto che** l' A.M.A. Spa, con mail del 14 febbraio 2024 ha trasmesso, ai fine del rimborso, il prospetto dei costi dalla stessa sostenuti per l'immatricolazione di n.7 bus per un totale di spesa pari ad € **4.801,86**;
- F) **Di procedere** al rimborso del costo sostenuto dalla società mediante accredito della somma spettante all'**A.M.A. Spa - C.F./P.I. 01502970666**, per il servizio reso, sul c/c dedicato n. IT29F0538703601000000040272;
- G) **Di precisare che** ai sensi del comma 3 dell'art. 3 della legge n. 136/2010 possono essere eseguiti con strumenti diversi dal bonifico i pagamenti per imposte e tasse e che tale transazione finanziaria è esclusa dall'ambito di applicazione della Legge 136/2010 e s.m.i. e non vi è l'obbligo di acquisizione del codice C.I.G.;
- H) **Di dare atto che** la spesa complessiva di € **4.801,86** (oneri di legge inclusi), necessaria ad effettuare la prima iscrizione al PRA dei 7 autobus a motore elettrico di proprietà comunale trova copertura finanziaria nello stanziamento nel Bilancio di Previsione Finanziario dell'Ente 2024-2026, a valere sul Capitolo di Spesa n. 2441016 “*Spese diverse per mobilità*” che presenta la necessaria disponibilità finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 1 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);
- I) **Di trasmettere**, ai fini della sua esecutività, la presente determinazione al Settore 2.I - Bilancio, Equità Tributaria, Partecipate, Monitoraggio finanziario fondi post sisma, PNRR e PNC il quale provvederà ad apporre il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria di cui all'art. 183, comma 7, del D. Lgs. n. 267/2000 ss.mm.ii. e, all'esito dei controlli di competenza, a disporre il mandato di pagamento al Tesoriere dell'Ente;
- J) **Di disporre**, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 14.03.2013, n. 33 ss.mm.ii. rubricato “*Decreto Trasparenza*”, la pubblicazione del presente provvedimento nell'apposita sezione “*Amministrazione trasparente*” del sito istituzionale nonché sull'Albo pretorio online;

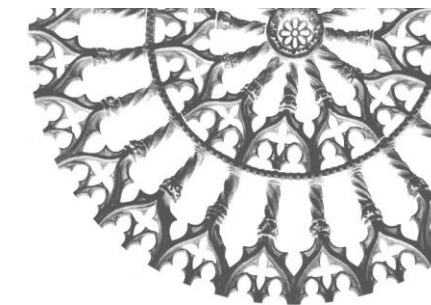


## Comune dell'Aquila

K) **Di disporre**, infine, la trasmissione del presente provvedimento alla Segreteria Generale per quanto di competenza.

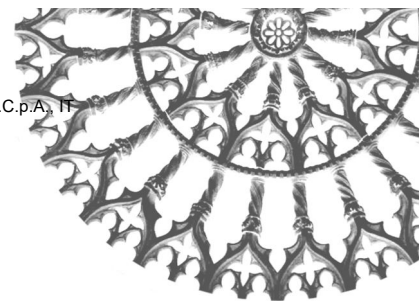
Il Responsabile del Procedimento

**Elvira Damiani**  
(Firma Elettronicamente)



IL DIRIGENTE

**Arch. Marco Marrocco**  
(Firma Digitalmente)



## Comune dell'Aquila

Settore D204 Trasporto Pubblico Locale - Mobilità sostenibile - Politiche Europee - PNRR e PNC - Gestione mega-parcheggio Lorenzo Natali

OGGETTO: PROGETTO DI MOBILITÀ ELETTRICA PER LA RETE VIARIA DI PROSSIMITÀ DEI CENTRI STORICI DELL'AQUILA. CONTRATTO APPLICATIVO N. 3 STIPULATO CON RAMPINI CARLO S.P.A. PER LA FORNITURA DI N. 7 AUTOBUS ELETTRICI, IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO QUADRO DEL 21.11.2018 CON LA REGIONE ABRUZZO. IMMATRICOLAZIONE AUTOBUS

### SERVIZIO ECONOMICO FINANZIARIO

Gli impegni contabili sono stati registrati in corrispondenza degli interventi/capitoli sottodescritti:

| ESERCIZIO | CAPITOLO     | Accertamento/Impegno | Numero/Anno | IMPORTO    |
|-----------|--------------|----------------------|-------------|------------|
| 2024      | 2441016      | Impegno              | 2457/2024   | 4.801,86 € |
| 2024      | Liquidazione |                      | 1516/2024   | 4.801,86 € |
|           |              |                      |             |            |
|           |              |                      |             |            |
|           |              |                      |             |            |
|           |              |                      |             |            |

L'Aquila, li **24/04/2024**

IL FUNZIONARIO ADDETTO

Roberta Tuccella

### SERVIZIO ECONOMICO FINANZIARIO

D. Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 183 comma 7

VISTO

di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZIARIO

(doc.to Firmato Digitalmente)