



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

OGGETTO: Punto Franco Nuovo – MERIDIAN PARCO ENERGIA S.R.L. modifica temporanea della viabilità per brevi periodi per la manutenzione ordinaria ed ispezione propri impianti tecnologici.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n°132 di data 10 giugno 2025, relativo alla nomina del Commissario straordinario dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

VISTO il Decreto interministeriale 22.12.2019 (GU n.37 del 13-2-2019) “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

VISTA che Meridian Parco Energia S.r.l o società da loro incaricate hanno necessità di eseguire manutenzioni/verifiche ordinarie cicliche sugli impianti tecnologici di loro proprietà collocati sopra/nei pressi dei magazzini portuali n.ri 57bis, 55, 58, 69 e 71 e che tali operazioni di breve durata, indicativamente per un periodo di 15 minuti, necessitano di cantieri mobili lungo la viabilità portuale;

VISTO il verbale di Coordinamento “Meridian/Em” S.r.l. – Impresa esecutrice dei lavori in oggetto di data 20.12.2022;

VISTO l’Atto Formale A.P.T. 2/2011 di concessione demaniale della Meridian Parco Energia S.r.l.;

VISTA la nota pervenuta da Meridian Parco Energia S.r.l REG_PROT - 0010033 del 21/05/2025 relativa alla richiesta di emissione di Ordinanza all’AdSP/MAO per i motivi sopra esposti in premessa;

RAVVISATA la necessità di predisporre nelle aree demaniali marittime in oggetto, per quanto sopra esposto alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso;

VISTA l'Ordinanza A.P.T. n°28/2011;

ORDINANZA

Art. 1 Meridian Parco Energia S.r.l. e/o altre aziende incaricate dalla stessa, sotto propria responsabilità e cura, presso le aree demaniali marittime del Porto Franco Nuovo preposte all'uso stradale, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza A.P.T. n°28/2011, che regola la viabilità, l'uso e l'accesso, **possono istituire per motivi legati alla esecuzione delle manutenzioni/ispezioni ordinarie**, ove non già esistente, il divieto di fermata e sosta veicolare con rimozione per una lunghezza massima di ml 20,00 per ogni singolo punto e per un massimo di 2 consecutivi sullo stesso tratto di strada. **Tali divieti saranno attivi 48 ore dopo l'avviso scritto di posa segnaletica con le modalità riportate nell'art 3 della presente ordinanza.** Si precisa che la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, dovrà riportare/espore i fermenti/copia della presente Ordinanza in posizione ben leggibile. Qualora tali operazioni/cantieri temporanei dovessero in qualche maniera restringere anche solo parzialmente le strade portuali si farà riferimento all'art 2 della presente ordinanza.

1.1 Meridian Parco Energia S.r.l. e/o altre aziende incaricate dalla stessa sotto propria responsabilità e cura saranno in deroga al presente provvedimento ordinatorio alla ordinanza A.P.T. 28/2011 **per la sola parte riguardante i divieti di sosta e fermata.**

1.2 Al presente provvedimento e per le sole aree non identificate come aree di cantiere temporaneo saranno sempre in deroga i mezzi e il personale di Amministrazioni ed Autorità in servizio di polizia/d'istituto, d'emergenza e soccorso ed espressamente autorizzati dalla AdSPMAO.

Art. 2 Meridian Parco Energia S.r.l. e/o altre aziende incaricate dalla stessa sotto propria responsabilità e cura dovrà qualora i cantieri temporanei dovessero per qualsiasi motivi restringere anche solo parzialmente le strade di scorrimento portuali del Porto Franco Nuovo predisporre opportuna segnaletica conforme al Nuovo Codice della Strada e gestire con propri movieri opportunamente formati e informati il restringimento ed eventuali code conseguenti.

2.1 - qualora il cantiere temporaneo dovesse per qualsiasi ragione prolungarsi oltre i 30 minuti lo stesso dovrà essere rimosso per il tempo strettamente necessario al deflusso delle eventuali code formatesi;

2.2 - nelle giornate di particolare traffico o su richiesta specifica della AdSPMAO ci potrà essere la necessità di coordinarsi direttamente con la Direzione Tecnica, Pianificazione, Ambiente ed Energia o loro incaricati per concordare la posa di ogni singolo cantiere temporaneo in maniera da assicurare che non ci siano interferenze/problematiche di tipo straordinario in corso sul tratto di strada in questione.

Art. 3 - La Meridian Parco Energia S.r.l. e/o l'azienda incaricata dalla stessa sotto propria responsabilità e cura dovrà comunicare in forma scritta a protocollo@porto.trieste.it indirizzando la nota alla Direzione Tecnica, Pianificazione, Ambiente ed Energia indicando le informazioni necessarie all'attivazione della presente ordinanza, in particolare:

3.1 – con almeno 15 giorni di preavviso comunicare le date e cronoprogramma lavori specificando luoghi e orari degli interventi. L'intervento dovrà essere formalmente autorizzato dalla Direzione Tecnica, Pianificazione, Ambiente ed Energia, previa consultazione della Direzione Infrastrutture Ferroviarie e Stradali, nonché Direzione Attività e Lavori Portuali dell'AdSPMAO;

3.2 – con almeno 48 ore di preavviso inviare avviso per i segnali di divieto di sosta/fermata indicando: luogo, data e allegando foto dove sia ben visibile il segnale con data e numero di ordinanza riportato;

3.3 – delimitare le aree demaniali interessate dalle attività di cantiere e collocare la prevista segnaletica di avviso di lavori su tratti stradali, dotando le segnalazioni stradali e le delimitazioni in questione di appositi dispositivi luminosi durante la permanenza notturna e serale, sollevando l'AdSPMAO da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa derivare da parte di terzi in conseguenza dell'attività svolta;

3.4 – garantire la massima sicurezza al personale addetto ai lavori ed alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, osservando e facendo osservare nell'ambito delle stesse ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.), in specifico per quella prevista per le attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni.

In materia di sicurezza, previo avvio della posa della segnaletica e delle lavorazioni stesse di cui al punto precedente, dovrà essere convocata una riunione di coordinamento alla presenza di tutti stakeholder e responsabili della sicurezza interessati;

3.5 – adoperare ogni accorgimento tecnico necessario per evitare che dall'uso delle aree in oggetto possa derivare pregiudizio per l'igiene ed al normale uso delle aree/concessioni limitrofe.

Art. 4 – La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. <https://portotrieste.albo-pretorio.it/> e successivamente consultabile al link https://www.albo-pretorio.it/albo/pagina64_archivio-pubblico.html.

Art. 5 – In caso di necessità e per eventuali comunicazioni contattare immediatamente la Sala Operativa AdSPMAO attiva h24 al numero 040.6732523 / o numero verde 800435311.

Art. 6 – La presente ordinanza è valida fino al 31/12/2025 (compreso).

Art. 7 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso e/o ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l'inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone e/o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, data della firma digitale

Il Commissario Straordinario
(Rosario Antonio Gurrieri)