



## ORDINANZA N. 79 IN DATA 17/12/2025

**OGGETTO: ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE NEI PORTI DI BARI E DI BRINDISI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA CAPACITÀ LOGISTICA AGROALIMENTARE - LOTTO I - RECUPERO E RIFUNZIONALIZZAZIONE TERMINAL BRINDISI. [CUP C99H23000080005 - CIG B63A43B06C].**

**CANTIERE TEMPORANEO SU STRADA PER REALIZZAZIONE BASAMENTO GRU.**

Prof. Avv. Francesco Mastro, nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 268 del 23/10/2025

### **PREMESSO che:**

- Con Determina del Presidente n.326 del 14/10/2025 sono stati aggiudicati i lavori in oggetto A.T.I.: IMPRESA RESTA SRL (Mandataria), DE GRECIS COS. E MA. VERDE SRL. (Mandante)", (P.IVA 08220980729), con sede legale in Via Camillo Rosalba, 59, 70124 Bari.
- **Tali lavori sono finanziati dal fondo PNRR e per questi sono previste delle scadenze temporali stringenti;**
- con nota registrata agli atti con prot. n.20250048960 del 05/12/2025 e poi con prot. n. 20250049272 del 10/12/2025, l'A.T.I. chiede la consegna parziale anticipata dei lavori, nelle more dell'approvazione del progetto esecutivo e limitatamente alle lavorazioni preliminari di:
  - attività di cantierizzazione temporanea per realizzazione del basamento della gru;
  - riconfigurazione di recinzione di cantiere per segnalazione ingombro basamento gru;
- l' area interessata dai lavori coinvolgono porzioni del piazzale esterno del Terminal Brindisi, come da layout allegato (**Allegato 1**);

**VISTI** gli atti d'ufficio,

### **RENDE NOTO**

A far data dal 17/12/2025 e fino al 30/12/2025 le aree indicate nella planimetria **Allegato 1** sono destinate ad AREA DI CANTIERE per le lavorazioni su specificate, relative ai lavori in Oggetto.



## **ORDINA**

### **Art. 1**

Nel periodo del RENDE NOTO l'area demaniale marittima, evidenziata nella allegata planimetria (**Allegato 1**), è riservata ad AREA DI CANTIERE per le lavorazioni su specificate relative ai lavori in Oggetto e, pertanto, sarà appositamente delimitata e segnalata per mezzo di cartellonistica di sicurezza adeguata installata dall'impresa appaltatrice.

L'impresa gestirà l'ingresso dei mezzi d'opera nell'area di cantiere, attraverso proprio personale qualificato, per risolvere le interferenze con l'utenza del terminal.

### **Art. 2**

Nell'area logistica di cui all'Art. 1 è consentito l'accesso ai mezzi e al personale della impresa appaltatrice e degli eventuali subappaltatori, mentre è vietato l'accesso agli estranei ai lavori, eccezion fatta per i seguenti veicoli:

1. veicoli di servizio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e della Capitaneria di Porto di Brindisi;
2. veicoli di soccorso e veicoli di servizio delle Forze di Polizia di cui all'art. 12 C.d.S.

### **Art. 4**

#### **Sanzioni**

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, la quale abroga eventuali disposizioni precedenti di questa Autorità di Sistema portuale e/o della soppressa Autorità portuale di Brindisi qualora in contrasto con le disposizioni del presente provvedimento.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili della violazione dell'art. 1174, comma 2 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, oltre a rispondere in sede civile per gli eventuali danni alle persone o alle cose che possano derivare dallo svolgimento delle attività di cui alla presente Ordinanza.

### **Art. 5**

#### **Entrata in vigore**

La presente ordinanza entra in vigore dal giorno successivo alla pubblicazione del presente provvedimento nell'albo pretorio on line di questa ADSPMAM.

Bari, \_\_\_\_\_

**Il Presidente**

.....