



ORDINANZA N. 19 DEL 19.03. 2026

OGGETTO: Porto di Brindisi. Realizzazione del Cold Ironing. Definizione delle aree di cantiere fase 1.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Francesco Mastro, nominato per la carica con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 268 del 23.10.2025

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e ss.mm.ii.;

VISTO il contratto d'appalto per la realizzazione dei Sistemi di Cold Ironing nei Porti di Bari e Brindisi REP.N.1081/2025;

VISTA la determina del Presidente n. 117 del 17/03/2026 di approvazione del progetto esecutivo relativo all'intervento in oggetto;

PRESO ATTO che risulta necessario procedere a riservare a cantiere le aree portuali oggetto d'intervento e che al fine di non gravare sull'operatività portuale si procederà alla consegna delle stesse per fasi via via che l'appaltatore programmerà l'esecuzione delle lavorazioni previste in appalto;

CONSIDERATO che il programma dei lavori anticipato dall'Appaltatore prevede l'avvio dell'intervento a partire dall'area di ingresso di Costa Morena Ovest nel Porto di Brindisi ed in particolare dall'area portuale indicata nell'allegato elaborato planimetrico;

RENDE NOTO

A far data dal 19.03.2026 (incluso) e fino a nuova disposizione, l'area perimetrata con tratto rosso nell'allegata planimetria è riservata a cantiere per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del Cold Ironing nel Porto di Brindisi.

ORDINA

Art. 1

Nel periodo del rende noto l'area perimetrata con linea di colore rosso nell'allegata planimetria è interdetta ai non addetti ai lavori.

Art. 2

Nell'area interdetta è fatto divieto assoluto, salvo le attività previste in appalto, di:

- Transito, sosta e/o fermata di mezzi, pedoni e personale non autorizzato;
- svolgimento di operazioni di carico/scarico, imbarco/sbarco, stoccaggio merci;
- esecuzione di lavori non preventivamente autorizzati da questa Autorità.



Art. 3

È fatto obbligo di apporre idonea segnaletica di interdizione (pannelli, delimitazioni fisiche, ecc.) a cura dell'Appaltatore R.T.I. CONSORZIO STABILE CANTIERE ITALIA (mandataria) ACREIDE CONSORZIO STABILE S.C.A.R.L. (mandante).

Art. 4

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, la quale abroga o sospende temporaneamente eventuali disposizioni precedenti di questa Autorità di Sistema portuale e/o della soppressa Autorità portuale di Brindisi qualora in contrasto con le disposizioni del presente provvedimento. I contravventori alla presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili della violazione dell'art. 1174, comma 2 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, oltre a rispondere in sede civile per gli eventuali danni alle persone o alle cose che possano derivare dallo svolgimento delle attività di cui alla presente Ordinanza.

Art. 5

La presente Ordinanza entra in vigore dal giorno successivo alla pubblicazione del presente provvedimento nell'albo pretorio on line di questa Autorità.

Bari, li ____ 2026

Il Presidente

Prof. Avv. Francesco Mastro

Allegato:

Planimetria area destinata a cantiere