



## ORDINANZA N. 22 DEL 01/04/2026

**OGGETTO:** Porto di Brindisi. Realizzazione del Cold Ironing. Definizione delle aree di cantiere fase 2.

### IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Francesco Mastro, nominato per la carica con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 268 del 23.10.2025

**VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il contratto d'appalto per la realizzazione dei Sistemi di Cold Ironing nei Porti di Bari e Brindisi REP.N.1081/2025;

**VISTA** la determina del Presidente n. 117 del 17/03/2026 di approvazione del progetto esecutivo relativo all'intervento in oggetto;

**PRESO ATTO** che risulta necessario procedere a riservare a cantiere le aree portuali oggetto d'intervento e che al fine di non gravare sull'operatività portuale si procederà alla consegna delle stesse per fasi via via che l'appaltatore programmerà l'esecuzione delle lavorazioni previste in appalto;

**VISTA** l'ordinanza n.19 del 19.03.2026 con la quale sono state riservate a cantiere le aree oggetto della prima fase dell'intervento in argomento;

**CONSIDERATO** è necessario dare seguito alle lavorazioni previste in appalto nell'area portuale indicata nell'allegato elaborato planimetrico;

### RENDE NOTO

A far data dal 07.04.2026 (incluso) e fino a nuova disposizione, l'area perimetrata con tratto rosso tratteggiato nell'allegata planimetria è riservata a cantiere per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del Cold Ironing nel Porto di Brindisi.

### ORDINA

#### Art. 1

Nel periodo del rende noto l'area perimetrata con linea di colore rosso tratteggiato nell'allegata planimetria è interdetta ai non addetti ai lavori.

#### Art. 2

Nell'area interdetta è fatto divieto assoluto, salvo le attività previste in appalto, di:

- Transito, sosta e/o fermata di mezzi, pedoni e personale non autorizzato;
- svolgimento di operazioni di carico/scarico, imbarco/sbarco, stoccaggio merci;
- esecuzione di lavori non preventivamente autorizzati da questa Autorità.

#### Art. 3



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Meridionale**

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli



**Dasa-Räregister**

UNI EN ISO 9001:2015  
Certificato n. IQ-0325-10

È fatto obbligo di apporre idonea segnaletica di interdizione (pannelli, delimitazioni fisiche, ecc.) a cura dell'Appaltatore R.T.I. CONSORZIO STABILE CANTIERE ITALIA (mandataria) ACREIDE CONSORZIO STABILE S.C.A.R.L. (mandante) .

#### **Art. 4**

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, la quale abroga o sospende temporaneamente eventuali disposizioni precedenti di questa Autorità di Sistema portuale e/o della soppressa Autorità portuale di Brindisi qualora in contrasto con le disposizioni del presente provvedimento. I contravventori alla presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili della violazione dell'art. 1174, comma 2 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, oltre a rispondere in sede civile per gli eventuali danni alle persone o alle cose che possano derivare dallo svolgimento delle attività di cui alla presente Ordinanza.

#### **Art. 5**

La presente Ordinanza entra in vigore dal giorno successivo alla pubblicazione del presente provvedimento nell'albo pretorio on line di questa Autorità.

Bari, lì \_\_\_\_2026

**Il Presidente**

**Prof. Avv. Francesco Mastro**

**Allegato:**

Planimetria area destinata a cantiere



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Meridionale

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli



Dasa-Räger

UNI EN ISO 9001:2015  
Certificato n. IQ-0325-10

