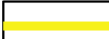




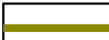
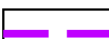




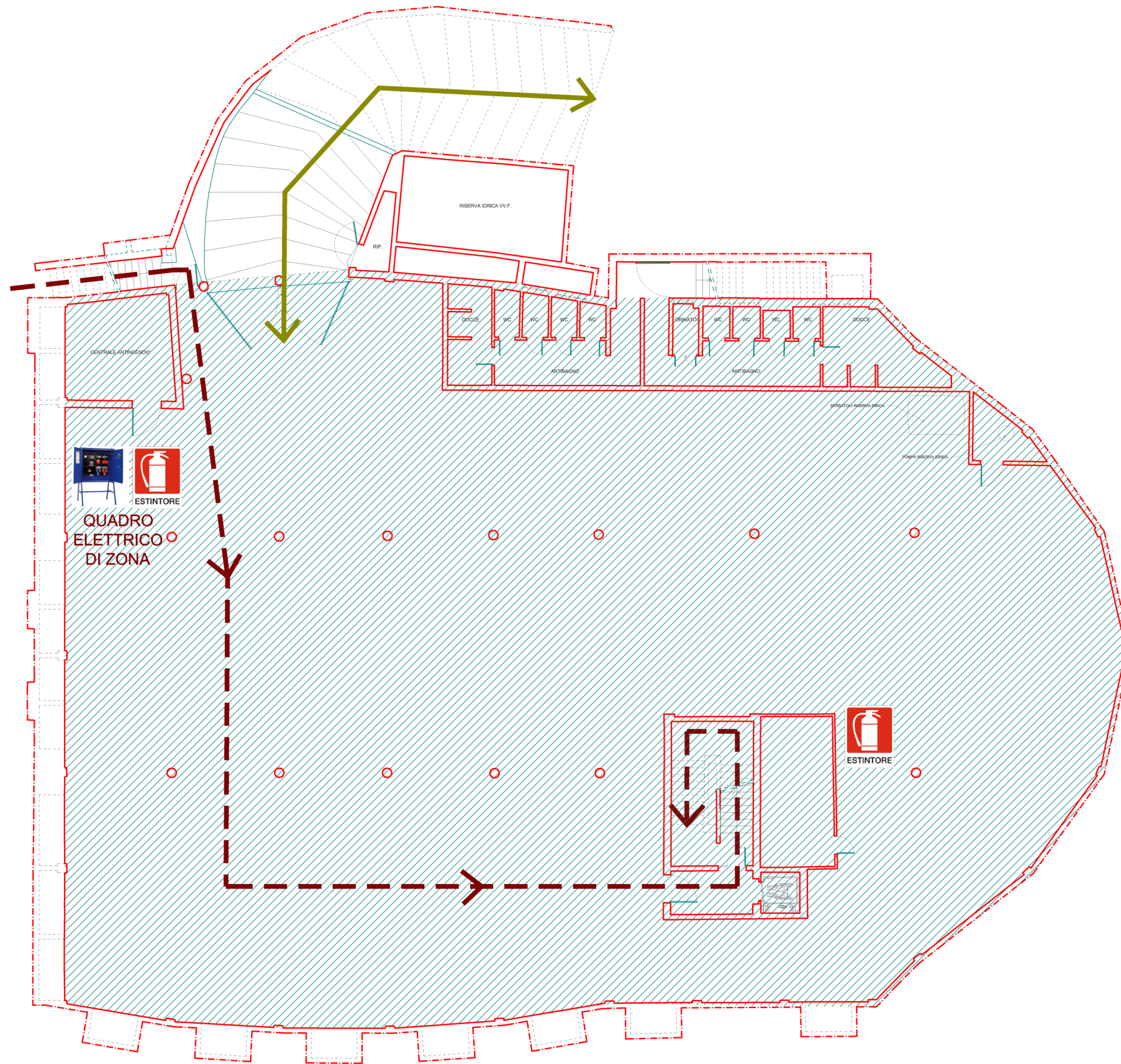


**PLANIMETRIA PIANO INTERRATO
INDIVIDUAZIONE PERCORSI
DIFFERENZIATI PER ADDETTI CANTIERE
E OPERATORI TERMINAL
FASE II: SCAVI, CARPENTERIE IN C.A. E RICOSTRUZIONI**



-  recinzione esterna di cantiere
-  Area di Cantiere INTERDETTA
-  percorso mezzi di cantiere
-  percorso pedonale addetti di cantiere
-  area stoccaggio rifiuti selettivo
-  percorso movimentazione orizz/vert materiali
-  percorso utenti e operatori Terminal
-  barriera per delimitazione aree di cantiere interne - divieto di accesso
-  parcheggio addetti cantiere
-  parcheggio operatori Terminal
-  moviere



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

MINISTERO DELL'AGRICOLTURA DELLA SOVRANITÀ ALIMENTARE E DELLE FORESTE



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico-Mediterraneo
Bari, Brindisi, Manfredonia, Bari, Taranto, Terno

Progetto di adeguamento infrastrutturale nei Porti di Bari e di Brindisi per il miglioramento della capacità logistica agroalimentare - LOTTO I



R.U.P. Dott.Ing. Francesco Di Leverano	FASE I CANTIERIZZAZIONE PIANO INTERRATO	
CUP: C99H23000080005		
Titolo elaborato Avvio Concreto dei Lavori - Fase 1		Elaborato
		Scala 1:200
Data Febbraio 2026	Preparato	Controllato
Approvato		
Revisione	Data	