

ORDINANZA N. 29/2026

Oggetto: Modifica dell'Ordinanza del Presidente dell'AdSP MAM n. 18 del 27/12/2019.

Il **Presidente, prof. avv. Francesco MASTRO**, nominato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 268 del 23/10/2025,

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016, n.169 con cui è stata operata la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, ed è stata prevista, fra l'altro, la costituzione dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Meridionale in cui confluiscono le sopresse Autorità Portuali di Bari, di Brindisi e di Manfredonia;

VISTA l'Ordinanza del Presidente dell'AdSPMAM n. 18 del 27/12/2019 e ss.mm.ii con cui sono stati determinati gli importi dei diritti portuali per i porti di sistema, comprensivi dei diritti d'uso delle infrastrutture portuali;

VISTA l'Ordinanza del Commissario Straordinario dell'AdSPMAM n. 23 del 27/12/2024 che ha modificato l'art. 1 della suddetta Ordinanza n. 18/2019;

VISTA l'Ordinanza n.52/2025 del 26/8/2025 e rilevata la necessità, emersa in fase di prima applicazione, di apportare alcune modifiche e/o integrazioni al vigente testo, anche al fine di risolvere criticità interpretative ed attuative;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. h) ed n) bis della legge 84/1994;

VISTA la documentazione agli atti;

SENTITO il Segretario Generale,

ORDINA

Art. 1

L'art.1 della Ordinanza n. 18 del 27/12/2019 e ss.mm.ii. è così sostituito:

- 1. A far data dal 1° settembre 2025, i diritti portuali di competenza dell'AdSPMAM, comprensivi dei diritti d'uso delle infrastrutture portuali, anche finalizzati a garantire l'erogazione dell'insieme dei servizi, delle attività e delle forniture, concernenti i porti facenti parte di questa Autorità di Sistema portuale, sono stabiliti come appresso:*



PORTO DI BARI

voce	dal 1° settembre 2025
passengeri imb/sbar su/da navi traghetto, ro-ro, catamarani	2,80
auto, roulotte, rimorchio auto, minibus, camper imb/sba	2,50
bus, motrice, camion c/rimorchio, autoarticolato, semirimorchio, furgone imb/sba	4,70
motoveicolo imb/sba su/da navi traghetto e ro-ro	1,60

Restano ferme:

- le tariffe spettanti dal Concessionario per la "gestione delle stazioni marittime del porto di Bari e dei servizi di supporto ai passeggeri" nelle misure stabilite all'art. 2 dell'Ordinanza n. 1/2015 e ss.mm.ii., limitatamente a quelle relative al traffico RO-RO Pax, intendendosi non più dovute quelle per il traffico crocieristico;

- i diritti e la relativa disciplina applicativa stabiliti con l'Ordinanza n.3/2014 e ss.mm.ii. del Presidente della soppressa Autorità Portuale di Bari per l'accesso in porto di veicoli;

PORTO DI BRINDISI

voce	dal 1° settembre 2025
passengeri imb/sbar su/da navi traghetto, ro-ro, catamarani	2,80
auto, roulotte, rimorchio auto, minibus, camper imb/sba	2,40
bus, motrice, camion c/rimorchio, autoarticolato, semirimorchio, furgone imb/sba	4,00
motoveicolo imb/sba su/da navi traghetto e ro-ro	1,40

PORTI DI MANFREDONIA, BARLETTA, MONOPOLI E TERMOLI

voce	2025
passengeri imb/sbar su/da navi traghetto, ro-ro, catamarani	1,50
passengeri in transito di navi da crociera	1,00
passengeri imb/sba su/da navi da crociera	1,50
auto, roulotte, rimorchio auto, minibus, camper imb/sba	2,00
bus, motrice, camion c/rimorchio, autoarticolato, semirimorchio, furgone imb/sba	2,20
motoveicolo imb/sba su/da navi traghetto e ro-ro	1,00



COLLEGAMENTI PER LE ISOLE TREMITI

voce (passeggeri e mezzi in imbarco)	2025
passeggeri	1,75
auto, roulotte, rimorchio auto, minibus, camper	2,50
bus, motrice, camion c/rimorchio, autoarticolato, semirimorchio, furgone	2,75
motoveicolo	1,25

2. A decorrere dal 1° settembre 2025, in virtù dell'Atto Formale n. 5 del 25/6/2025, per il solo traffico crocieristico, alla società Bari Brindisi Cruise Terminal S.r.l. spetteranno le tariffe di seguito determinate:

PORTI DI BARI E DI BRINDISI (TRAFFICO CROCIERISTICO)

dal 1° settembre 2025			
Porto	Passeggeri imb/sbarc su/da nave da crociera	Passeggeri in transito di navi da crociera	Bagagli (*)
Bari	€ 5,30	€ 2,05	€ 3,50
Brindisi	€ 2,90	€ 1,20	€ 3,50

dal 1° gennaio 2026			
Porto	Passeggeri imb/sbarc su/da nave da crociera	Passeggeri in transito di navi da crociera	Bagagli (*)
Bari	€ 5,30	€ 2,05	€ 3,50
Brindisi	€ 2,90	€ 1,20	€ 3,50
Fatturato minimo	€ 2.750,00		
Overnight Stays (dalle 22 alle 6 del giorno successivo)	€ 1.750,00		

** per ciascun passeggero imbarcante e sbarcante al netto dei costi di movimentazione a mezzo forklift e, per Brindisi, dei costi di trasporto da banchine a terminal (e viceversa).*

Sono fatti salvi per tutto il 2025, gli accordi commerciali in essere sottoscritti dalle compagnie di navigazione prima della entrata in vigore del presente provvedimento.

A far data dal 1° gennaio 2027, tutti i diritti spettanti all'AdSP, come sopra stabiliti, potranno essere oggetto, con specifico provvedimento dell'Ente ad adeguamento in base all'incremento degli indici Istat per i beni di consumo delle famiglie di impiegati e operai, nella misura del 75% della variazione risultante.



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale**

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli



Dasa-Räger

UNI EN ISO 9001:2015
Certificato n. IQ-0325-10

Art.2

Le agevolazioni di cui all'art.4 dell'Ordinanza n. 18 del 27 dicembre 2019 sono sospese sino al 31/12/2026.

Art.3

La presente Ordinanza entra in vigore nello stesso giorno di pubblicazione.

Bari, _____

Il Presidente
Prof. Avv. Francesco Mastro