



## ORDINANZA N. 38 DEL 18/05/2026

**OGGETTO:** ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE NEI PORTI DI BARI E DI BRINDISI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA CAPACITÀ LOGISTICA AGROALIMENTARE - LOTTO I - RECUPERO E RIFUNZIONALIZZAZIONE TERMINAL BRINDISI.

[CUP C99H23000080005 - CIG B63A43B06C].

CANTIERIZZAZIONE DEFINITIVA – FASE III.

### IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Francesco Mastro, nominato per la carica con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 268 del 23.10.2025

PREMESSO che

- con Determina del Presidente n.326 del 14.10.2025 sono stati aggiudicati i lavori in oggetto A.T.I.: IMPRESA RESTA SRL (Mandatara), DE GRECIS COS. E MA. VERDE SRL. (Mandante)”, (P.IVA 08220980729), con sede legale in Via Camillo Rosalba, 59, 70124 Bari;
- a seguito della sottoscrizione del Contratto avvenuta in data 22.12.2025, i lavori sono stati consegnati con verbale in data 02.03.2026 e sono regolarmente in corso;
- i lavori avranno durata pari a 270 gg. naturali e consecutivi e che pertanto la loro ultimazione è prevista per il giorno 27.11.2026, salvo eventuali proroghe, sospensioni etc.;
- l’attività di bonifica bellica sistematica coinvolge tutte le aree del piazzale;

VISTI gli atti di uffici,

### RENDE NOTO

A far data dal 19.05.2026 (incluso) e fino al 27.11.2026, salvo eventuali proroghe, sospensioni etc., nell’area indicata nella planimetria Allegato n. 1 è interdetta la sosta di veicoli.

### ORDINA

#### Art. 1

Nel periodo del RENDE NOTO l’area evidenziate nella allegata planimetria (Allegato n. 1), è riservata ad AREA DI CANTIERE per le lavorazioni relative ai lavori in oggetto e, pertanto, sarà appositamente delimitata e segnalata per mezzo di cartellonistica di sicurezza adeguata installata dall’impresa appaltatrice.

L’impresa gestirà l’ingresso dei mezzi d’opera nell’area di cantiere, attraverso proprio personale qualificato, per risolvere le interferenze con l’utenza del Terminal Brindisi.

#### Art. 2

Nell’aree di cui all’Art. 1 è consentito l’accesso ai mezzi e al personale dell’impresa appaltatrice e degli eventuali subappaltatori, mentre è vietato l’accesso agli estranei ai lavori, eccezion fatta per i seguenti veicoli:

1. veicoli di servizio dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e della Capitaneria di Porto di Brindisi;



2. veicoli di soccorso e veicoli di servizio delle Forze di Polizia di cui all'art. 12 C.d.S.;
3. esclusivamente dal 19.05.2026 e fino a data di comunicazione/avviso specifico di questa AdSP, nell'area esterna al piazzale, indicata nell'Allegato n. 1, sono individuati nr. 6 stalli per il parcheggio delle auto degli operatori del terminal (imprese concessionarie e/o dipendenti delle medesime imprese);

#### Art. 3

All'utenza è consentito l'accesso al Terminal Brindisi esclusivamente attraverso i percorsi pedonali nel piazzale antistante il Terminal non interessato dall'area di cantiere, individuati nella planimetria Allegato n.1.

#### Art. 4

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, la quale abroga eventuali disposizioni precedenti di questa Autorità di Sistema portuale e/o della soppressa Autorità portuale di Brindisi qualora in contrasto con le disposizioni del presente provvedimento.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili della violazione dell'art. 1174, comma 2 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, oltre a rispondere in sede civile per gli eventuali danni alle persone o alle cose che possano derivare dallo svolgimento delle attività di cui alla presente Ordinanza.

#### Art. 5

La presente Ordinanza entra in vigore dal giorno successivo alla pubblicazione del presente provvedimento nell'albo pretorio on line di questa Autorità.

Bari, 18/05/2026

**Il Presidente**  
**Prof. Avv. Francesco Mastro**